

5-8 OCT2025QUÉBEC TACCONF				Calendrier des séances du programme technique Centre des congrès de Québec Sous réserve de modifications. Dernière mise à jour le 15 juillet 2025												5-8 OCT2025QUÉBEC TACCONF						
TITRE								DIMANCHE 5 OCT		LUNDI 6 OCT					MARDI 7 OCT				MERCREDI 8 OCT			
Types de séances : Séance de présentation (SP), Table ronde (TR), Atelier (AT)								13:00-16:00		8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30 - 10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30 - 10:00	10:30-12:00	13:15-14:45	15:15-16:45	
Spécial	Session plénière d'ouverture																					
	Organisé en collaboration avec les Comités nationaux du Québec et du Canada de l'AIPCR																					
	Atelier international sur l'exploitation hivernale des routes de l'AIPCR : Innovations et solutions environnementales pour des routes résilientes (TR)																					
Environnement et changements climatiques	Organisée par le Comité intégré des changements climatiques																					
	CC - Vulnérabilité et résilience au climat : prendre les devants (SP)																					
	CC - Décarbonisation du secteur des transports (SP)																					
	CC - Préparation aux situations d'urgence liées aux changements climatiques et aux phénomènes météorologiques extrêmes (TR)																					
	Organisée par le Conseil de l'environnement et des changements climatiques																					
	EN - Gestion du patrimoine culturel (SP)																					
	EN - Conception axée sur le passage des poissons : informations essentielles (SP)																					
	EN - Compensation de l'habitat du poisson : stratégies et réussites (SP)																					
	EN - Intégration des gains environnementaux à la conception des projets (SP)																					
Infrastructures et de gestion des actifs	Organisée par le Comité de la gestion des actifs																					
	AM - Comblar les lacunes dans la gestion des actifs (SP)																					
	AM - Systèmes de gestion des actifs d'entreprise (SP)																					
	AM - Favoriser une culture de gestion des actifs : leçons apprises (TR)																					
	AM - Intégration de la durabilité à la gestion des actifs (SP)																					
	AM - Nouvelles technologies de gestion des actifs (SP)																					
	Organisée par le Comité de la construction																					
	CO - Solutions de construction rentables pour le réseau vieillissant et sous-financé (SP)																					
	Organisée par le Sous-comité de gestion d'équipements de services publics																					
	CO - Solutions aux conflits entre les projets et les services publics projets (AT)																					
	CO - Dos d'âne sur la route pour la coordination des services publics (TR)																					
	CO - Coordination des projets de services publics (SP)																					
	Organisée par le Comité de l'entretien et de l'exploitation																					
	MO - Moteur du changement en entretien et en exploitation (SP)																					
	MO - Innovation en entretien et en exploitation (SP)																					
	MO - Entretien durable des routes (SP)																					
	Organisée par le Comité des chaussées																					
	PV - Conception, construction et gestion d'un réseau de chaussées durables (SP)																					
	PV - Durabilité de la chaussée et les véhicules du futur (SP)																					
	PV - Progrès technologiques en ingénierie des chaussées (TR)																					
	Organisée par le Comité des sols et des matériaux																					
	SO - Progrès réalisés en matière d'essais, de modélisation et d'innovation pour les matériaux de chaussée et de remblai et de génie géotechnique (SP)																					
	SO - Innovations en matière de matériaux et de méthodes de construction pour des chaussées durables (TR)																					
	Organisée par le Comité des ouvrages d'art																					
	ST - Structures de transport (SP)																					
	ST - Mises à jour du Code canadien sur le calcul des ponts routiers (CSA S6:25) (TR)																					
Mobilité	Organisée par le Comité intégré des transports actifs																					
	AT - Entretien et exploitation des installations de transport actif (SP)																					
	AT - Transport actif dans les petites municipalités et les régions rurales (SP)																					
	AT - Carrefours giratoires prioritaires pour les vélos au Canada : un débat amical (TR)																					
	AT - Relier les réseaux de transport actif en connectant les gens (AT)																					
	AT - Corridors à faible vitesse en tant que rues complètes (SP)																					
	AT - Conception centrée sur les piétons (SP)																					
	AT - Évaluations post-aménagement (SP)																					
	AT - Technologie, signalisation et transport actif (SP)																					
	Organisée par le Comité de la gestion de la mobilité																					
	MM - Centres de mobilité : approches pour des liaisons de déplacement fluides (SP)																					
	MM - Services de micromobilité partagée : s'appuyer sur la publication de l'ATC (AT)																					
	MM - Standardisation et analyse des données sur la mobilité : Donner un sens au trottoir et à l'emprise de la route (TR)																					
	MM - Stratégies de GDT dans un monde post-pandémique (TR)																					
	Organisée par le Comité du financement des transports																					
	TF - Demandes de propositions efficaces et efficientes (TR)																					
	TF - Infrastructures de transport durable : de la stratégie à l'entretien (SP)																					
	Organisée par le Comité de la planification des transports																					
	TP - Réseaux complets : s'inscrire dans le tableau d'ensemble (SP)																					
	TP - Prise de décision, évaluation et suivi (SP)																					
	TP - Santé et équité dans les transports (SP)																					
	TP - Innovations en modélisation des transports (SP)																					
	TP - Transport stratégique et aménagement du territoire (SP)																					
	TP - Transport en commun et planification du transport (SP)																					

5-8 OCT		2025		QUÉBEC		Calendrier des séances du programme technique Centre des congrès de Québec										5-8 OCT		2025		QUÉBEC	
TACCONF		Sous réserve de modifications. Dernière mise à jour le 15 juillet 2025																TACCONF			
TITRE						DIMANCHE 5 OCT		LUNDI 6 OCT				MARDI 7 OCT				MERCREDI 8 OCT					
						13:00-16:00	8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	13:15-14:45	15:15-16:45			
Types de séances : Séance de présentation (SP), Table ronde (TR), Atelier (AT)																					
Sécurité, de la conception et des opérations	Organisée par le Comité de la conception géométrique																				
	GD - Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, installations majeures et autoroutes à deux voies (SP)																				
	GD - Corridors et intersections confinés (SP)																				
	GD - Intersections et carrefours giratoires non conventionnels (SP)																				
	GD - Défis de design urbain : accessibilité, vision zéro et rues complètes (SP)																				
	Organisée par le Comité de la sécurité routière																				
	RS - Analyse de la sécurité routière (SP)																				
	RS - Planification de la sécurité routière, système sûr et vision zéro (SP)																				
	RS - Sécurité des jeunes usagers de la route (TR)																				
	Séances organisées par le Sous-comité de la vision zéro et du système sûr																				
	RS - Explorer le rôle des ONG en sécurité routière (TR)																				
	RS - Sécurité routière dans les zones de construction et de travaux temporaires (SP)																				
	Organisée par le Comité intégré des petites municipalités																				
	SM - Approches de la planification et de la conception durables dans les petites municipalités (SP)																				
	Organisée par le Comité des techniques et de la gestion de la circulation																				
	TO - #ContrôleNovateurDeLaCirculation (SP)																				
Technologie	Organisée par le Comité intégré des véhicules connectés et automatisés																				
	CV - Véhicules connectés et automatisés : le rôle du secteur public (TR)																				
	CV - Technologies des véhicules connectés : améliorer la sécurité pour les autres modes (TR)																				
	Organisées par le Comité des applications numériques																				
	DA - Intelligence artificielle pour les applications numériques (SP)																				
	DA - Gouvernance des données, l'IA et l'avenir des transports (TR)																				
	DA - Jumelage numérique d'actifs de transport (SP)																				
	DA - Données et analytique des transports (SP)																				
	Organisée par le Comité des systèmes de transport intelligents																				
	IT - Innovations dans les systèmes de transport intelligents (SP)																				
	IT - Possibilités et défis liés aux STI en milieu rural (TR)																				
	Organisée par le Conseil de la technologie																				
TE - Décarbonisation des transports : électrification des flottes à l'aide des véhicules à batteries et à piles à combustible à hydrogène (TR)																					
Développement de la main-d'œuvre	Organisé par le Comité d'éducation																				
	ED - En ligne ou en personne : qu'est-ce qui fonctionne le mieux pour l'éducation et la formation? (TR)																				
	ED - Relever les défis d'aujourd'hui avec les professionnels de demain : une discussion intergénérationnelle (TR)																				
	Organisée par le Comité des ressources humaines																				
	HR - Stratégies collaboratives de recrutement, de maintien en poste et de développement des compétences (TR)																				
	Organisé par le Comité du développement professionnel																				
	PD - Perfectionnement de vos employés : encadrement ou mentorat (TR)																				
PD - Autonomisation de la prochaine génération : bâtir des programmes percutants pour la formation de jeunes professionnels (TR)																					