

5-8 OCT		QUÉBEC		Calendrier des séances du programme technique Centre des congrès de Québec																5-8 OCT		2025		QUÉBEC	
				Sous réserve de modifications. Dernière mise à jour le 21 mai 2025																					
TITRE				DIMANCHE 5 OCT		LUNDI 6 OCT				MARDI 7 OCT				MERCREDI 8 OCT											
				13:00-16:00		8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	13:15-14:45	15:15-16:45								
Types de séances : Séance de présentation (SP), Table ronde (TR), Atelier (AT)																									
Spécial	Session plénière d'ouverture																								
	Organisé en collaboration avec les Comités nationaux du Québec et du Canada de l'AIPCR																								
	Atelier international sur l'exploitation hivernale des routes de l'AIPCR (TR)																								
Environnement et changements climatiques	Organisée par le Comité intégré des changements climatiques																								
	CC - Vulnérabilité et résilience au climat : prendre les devants (SP)																								
	CC - Décarbonisation du secteur des transports (SP)																								
	CC - Préparation aux situations d'urgence liées aux changements climatiques et aux phénomènes météorologiques extrêmes (TR)																								
	Organisée par le Conseil de l'environnement et des changements climatiques																								
	EN - Gestion du patrimoine culturel (SP)																								
	EN - Conception axée sur le passage des poissons : informations essentielles (SP)																								
	EN - Compensation de l'habitat du poisson : stratégies et réussites (SP)																								
	EN - Intégration des gains environnementaux à la conception des projets (SP)																								
Infrastructures et de gestion des actifs	Organisée par le Comité de la gestion des actifs																								
	AM - Comblar les lacunes dans la gestion des actifs (SP)																								
	AM - Systèmes de gestion des actifs d'entreprise (SP)																								
	AM - Favoriser une culture de gestion des actifs : leçons apprises (TR)																								
	AM - Intégration de la durabilité à la gestion des actifs (SP)																								
	AM - Nouvelles technologies de gestion des actifs (SP)																								
	Organisée par le Comité de la construction																								
	CO - Solutions de construction rentables pour le réseau vieillissant et sous-financé (SP)																								
	Organisée par le Sous-comité de gestion d'équipements de services publics																								
	CO - Solutions aux conflits entre les projets et les services publics projets (AT)																								
	CO - Dos d'âne sur la route pour la coordination des services publics (TR)																								
	CO - Coordination des projets de services publics (SP)																								
	Organisée par le Comité de l'entretien et de l'exploitation																								
	MO - Moteur du changement en entretien et en exploitation (SP)																								
	MO - Innovation en entretien et en exploitation (SP)																								
	MO - Entretien durable des routes (SP)																								
	Organisée par le Comité des chaussées																								
	PV - Conception, construction et gestion d'un réseau de chaussées durables (SP)																								
	PV - Durabilité de la chaussée et les véhicules du futur (SP)																								
	PV - Progrès technologiques en ingénierie des chaussées (TR)																								
	Organisée par le Comité des sols et des matériaux																								
	SO - Progrès réalisés en matière d'essais, de modélisation et d'innovation pour les matériaux de chaussée et de remblai et de génie géotechnique (SP)																								
	SO - Innovations en matière de matériaux et de méthodes de construction pour des chaussées durables (TR)																								
	Organisée par le Comité des ouvrages d'art																								
	ST - Structures de transport (SP)																								
	ST - Mises à jour du Code canadien sur le calcul des ponts routiers (CSA S6:25) (TR)																								
	Mobilité	Organisée par le Comité intégré des transports actifs																							
AT - Entretien et exploitation des installations de transport actif (SP)																									
AT - Transport actif dans les petites municipalités, les régions rurales et les communautés autochtones (SP)																									
AT - Carrefours giratoires prioritaires pour les vélos au Canada : un débat amical (TR)																									
AT - Relier les réseaux de transport actif en connectant les gens (AT)																									
AT - Corridors à faible vitesse en tant que rues complètes (SP)																									
AT - Conception centrée sur les piétons (SP)																									
AT - Évaluations post-aménagement (SP)																									
AT - Technologie, signalisation et transport actif (SP)																									
Organisée par le Comité de la gestion de la mobilité																									
MM - Donner un sens à la bordure de trottoir : aggrégation et analyse des données en bordure de rue (TR)																									
MM - Centres de mobilité : approches pour des liaisons de déplacement fluides (SP)																									
MM - Services de micromobilité partagée : s'appuyer sur la publication de l'ATC (AT)																									
MM - Stratégies de GDT dans un monde post-pandémique (TR)																									
Organisée par le Comité du financement des transports																									
TF - Demandes de propositions efficaces et efficientes (TR)																									
TF - Infrastructures de transport durable : de la stratégie à l'entretien (SP)																									
Organisée par le Comité de la planification des transports																									
TP - Réseaux complets : s'inscrire dans le tableau d'ensemble (SP)																									
TP - Prise de décision, évaluation et suivi (SP)																									
TP - Santé et équité dans les transports (SP)																									
TP - Innovations en modélisation des transports (SP)																									
TP - Transport stratégique et aménagement du territoire (SP)																									
TP - Transport en commun et planification du transport (SP)																									

5-8 OCT 2025 TACCONF		Calendrier des séances du programme technique Centre des congrès de Québec														5-8 OCT 2025 TACCONF	
QUÉBEC		Sous réserve de modifications. Dernière mise à jour le 21 mai 2025														QUÉBEC	
TITRE		DIMANCHE 5 OCT		LUNDI 6 OCT				MARDI 7 OCT				MERCREDI 8 OCT					
		13:00-16:00		8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	13:15-14:45	15:15-16:45		
Types de séances : Séance de présentation (SP), Table ronde (TR), Atelier (AT)																	
Sécurité, de la conception et des opérations	Organisée par le Comité de la conception géométrique																
	GD - Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, installations majeures et autoroutes à deux voies (SP)																
	GD - Corridors et intersections confinés (SP)																
	GD - Intersections et carrefours giratoires non conventionnels (SP)																
	GD - Défis de design urbain : accessibilité, vision zéro et rues complètes (SP)																
	Organisée par le Comité de la sécurité routière																
	RS - Analyse de la sécurité routière (SP)																
	RS - Planification de la sécurité routière, système sûr et vision zéro (SP)																
	RS - Sécurité des jeunes usagers de la route (TR)																
	Séances organisées par le Sous-comité de la vision zéro et du système sûr																
	RS - Explorer le rôle des ONG en sécurité routière (TR)																
	RS - Sécurité routière dans les zones de construction et de travaux temporaires (SP)																
	Organisée par le Comité intégré des petites municipalités																
	SM - Approches de la planification et de la conception durables dans les petites municipalités (SP)																
	Organisée par le Comité des techniques et de la gestion de la circulation																
	TO - #ContrôleNovateurDeLaCirculation (SP)																
Technologie	Organisée par le Comité intégré des véhicules connectés et automatisés																
	CV - Véhicules connectés et automatisés : le rôle du secteur public (TR)																
	CV - Technologies des véhicules connectés : améliorer la sécurité pour les autres modes (TR)																
	Organisées par le Comité des applications numériques																
	DA - Intelligence artificielle pour les applications numériques (SP)																
	DA - Gouvernance des données, l'IA et l'avenir des transports (TR)																
	DA - Jumelage numérique d'actifs de transport (SP)																
	DA - Données et analytique des transports (SP)																
	Organisée par le Comité des systèmes de transport intelligents																
	IT - Innovations dans les systèmes de transport intelligents (SP)																
	IT - Possibilités et défis liés aux STI en milieu rural (TR)																
Développement de la main-d'œuvre	Organisée par le Conseil de la technologie																
	TE - Décarbonisation des transports : électrification des flottes à l'aide des véhicules à batteries et à piles à combustible à hydrogène (TR)																
	Organisé par le Comité d'éducation																
	ED - En ligne ou en personne : qu'est-ce qui fonctionne le mieux pour l'éducation et la formation? (TR)																
	ED - Relever les défis d'aujourd'hui avec les professionnels de demain : une discussion intergénérationnelle (TR)																
	Organisée par le Comité des ressources humaines																
	HR - Stratégies collaboratives de recrutement, de maintien en poste et de développement des compétences (TR)																
	HR - Santé mentale, bien-être et sentiment d'appartenance en milieu de travail (TR)																
Organisé par le Comité du développement professionnel																	
PD - Perfectionnement de vos employés : encadrement ou mentorat (TR)																	
PD - Autonomisation de la prochaine génération : bâtir des programmes percutants pour la formation de jeunes professionnels (TR)																	