

# 2026 TACCONCONF

LES TRANSPORTS POUR UN CANADA FORT

» GUIDE D'APPEL  
À PRÉSENTATEURS

WINNIPEG | OCT 4-7

## TABLE DES MATIÈRES

<b>INTRODUCTION</b>	<b>3</b>
<b>COMMENT PARTICIPER AUX SÉANCES DE PRÉSENTATION</b>	<b>4</b>
<b>COMMENT PARTICIPER AUX TABLES RONDES</b>	<b>6</b>
<b>QUESTIONS?</b>	<b>7</b>
<b>SUJETS DES SÉANCES</b>	<b>8</b>
ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES	8
INFRASTRUCTURES ET GESTION DES ACTIFS	10
MOBILITÉ	14
SÉCURITÉ, CONCEPTION ET OPÉRATIONS	24
TECHNOLOGIE	28
DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE	32

## INTRODUCTION







Ce guide fournit des informations sur la manière de participer aux séances techniques du **Congrès-exposition 2026 de l'ATC** en tant que présentateurs ou panélistes.

Les séances techniques du congrès sont réparties thématiquement sous six volets liés aux infrastructures routières et autoroutières et aux transports urbains. Au sein de chaque volet, les séances sont organisées par les comités de bénévoles de l'Association des transports du Canada (ATC). Voir la figure 1.

- **Les séances de présentation** comprennent des créneaux de 25 minutes pour les présentations individuelles. Les présentateurs doivent soumettre leurs exposés aux fins d'examen et d'acceptation. Les exposés écrits d'accompagnement seront facultatifs ou obligatoires, selon la volonté et les besoins des organisateurs de chaque séance.
- **Les séances-éclair** englobent plusieurs (de six à huit) présentations individuelles d'une durée de 8 minutes chacune. Les présentateurs doivent soumettre leurs exposés aux fins d'examen et d'acceptation, mais n'ont pas à soumettre des exposés.
- Le format des **tables rondes** varie selon la volonté des organisateurs de la séance. Il peut s'agir de présentations par des panélistes individuels, d'un dialogue dirigé parmi les panélistes ou de périodes de questions et réponses pour l'auditoire. Les panélistes peuvent être invités ou non à utiliser des diapositives, mais ils n'ont pas à soumettre des exposés.

Les séances techniques du congrès de l'ATC ne figurent pas toutes dans ce guide. Plusieurs comités de l'ATC organisent d'autres tables rondes ou ateliers, et ils utiliseront différents canaux pour inviter des conférenciers à participer à ces séances.

**Figure 1 – Volets thématiques et comités organisateurs des séances techniques du congrès de l'ATC**

					
<b>ENV</b>	<b>INF</b>	<b>MOB</b>	<b>SCO</b>	<b>TEC</b>	<b>DMO</b>
<b>ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES</b>	<b>INFRASTRUCTURES ET GESTION DES ACTIFS</b>	<b>MOBILITÉ</b>	<b>SÉCURITÉ, CONCEPTION ET OPÉRATIONS</b>	<b>TECHNOLOGIE</b>	<b>DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE</b>
Comité intégré des changements climatiques Comité de la législation environnementale	Comité de la gestion des actifs Comité de la construction Comité de l'entretien et de l'exploitation Comité des chaussées Comité des sols et des matériaux Comité des ouvrages d'art	Comité intégré des transports actifs Comité de la gestion de la mobilité Comité du financement des transports Comité de la planification des transports	Comité de la conception géométrique Comité de la sécurité routière Comité intégré des petites municipalités Comité des techniques et de la gestion de la circulation	Comité des applications numériques Comité des systèmes de transport intelligents Comité intégré des transports Prochaine génération	Comité d'éducation Comité des ressources humaines et du développement professionnel

## COMMENT PARTICIPER AUX SÉANCES

Le processus de soumission pour les séances de présentation et les séances-éclair comporte trois phases : **phase 1 – Résumés; phase 2 – Ébauches d'exposé écrits et de présentations; phase 3 – Présentations et exposé écrits finaux.** Voir la figure 2 pour plus de détails.

Figure 2 - Processus de soumission pour les séances de présentation et les séances-éclair	
<b>Phase 1 – Résumés</b>	
<b>D'ici le 27 janvier :</b>	<b>Soumettez votre résumé pour examen</b>
<b>Mi-mars :</b>	<p>L'ATC vous indiquera si votre résumé est accepté ou rejeté.</p> <p><b>Si votre résumé est :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>accepté</b>, vous passerez à la phase 2.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>rejeté</b>, vous ne passerez pas à la phase 2.</li> </ul>
<b>Phase 2 – Ébauches de exposés écrits et de présentations</b>	
<b>D'ici le 28 avril :</b>	<p>Si votre résumé est accepté, soumettez votre ébauche d'exposé écrit ou de présentation pour examen.</p> <p>Vous <b>devez</b> soumettre une ébauche de présentation pour toutes les séances.</p> <p>Vous <b>devez</b> soumettre une ébauche d'exposé écrit pour une séance « exposés écrits requis ».</p> <p>Vous <b>pouvez</b> soumettre une ébauche d'exposé écrit pour une séance « exposés écrits facultatifs ».</p>
<b>Mi-juin :</b>	<p>L'ATC vous indiquera si votre ébauche d'exposé écrit ou de présentation est acceptée ou rejetée.</p> <p><b>Si votre ébauche de présentation est :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>acceptée</b>, vous passerez à la phase 3 et serez invité à faire une présentation au congrès. Vous devez vous inscrire au congrès avant le 25 juin 2026. Vous <b>devriez</b> prendre en compte les commentaires des évaluateurs et apporter des révisions avant de soumettre une présentation finale au plus tard le 23 septembre;</li> <li><input type="checkbox"/> <b>rejetée</b>, vous ne passerez pas à la phase 3. Toute ébauche d'exposé écrit que vous soumettez sera également rejetée.</li> </ul> <p><b>Si votre ébauche de présentation est :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>acceptée</b>, vous passerez à la phase 3. Votre exposé écrit sera publié sur le site Web de l'ATC; vous <b>devriez</b> tenir compte des commentaires des évaluateurs et faire des révisions avant de soumettre un exposé écrit final au plus tard le 23 septembre;</li> <li><input type="checkbox"/> <b>acceptée sous conditions</b>, vous passerez à la phase 3. Vous <b>devez</b> soumettre une ébauche révisée au plus tard le 14 juillet et cette ébauche doit répondre aux conditions d'évaluation, sinon elle ne sera pas publiée sur le site Web de l'ATC;</li> <li><input type="checkbox"/> <b>rejetée</b>, elle ne sera pas publiée sur le site Web de l'ATC. Dans le cas d'une séance « exposés écrits requis », vous ne passerez pas à la phase 3 et votre ébauche sera également rejetée. Dans le cas d'une séance « exposés écrits facultatifs », vous passerez à la phase 3 à condition que votre ébauche ait été acceptée.</li> </ul>
<b>Phase 3 – Présentations et exposé écrits finaux</b>	
<b>D'ici le 14 juillet :</b>	<p>Si votre ébauche d'exposé écrit est acceptée sous conditions, soumettez votre ébauche d'exposé écrit révisée pour examen</p> <p><b>Si votre ébauche révisée est :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>acceptée pour publication</b>, elle sera publiée sur le site Web de l'ATC. Vous <b>devriez</b> prendre en compte les commentaires des évaluateurs et apporter d'autres révisions avant de soumettre un exposé écrit final au plus tard le 23 septembre.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>rejetée pour publication</b>, elle ne sera pas publiée sur le site Web de l'ATC. Vous êtes toujours invité(e) à faire une présentation au congrès.</li> </ul>
<b>Mi-août :</b>	L'ATC vous informera si votre ébauche d'exposé écrit révisée est acceptée ou rejetée pour publication.
<b>D'ici le 23 septembre :</b>	<b>Soumettez votre exposé écrit final pour publication ou votre exposé final pour présentation.</b>

## Avant de soumettre un résumé

- Passez en revue le processus de soumission à la figure 2 et les descriptions des séances de présentation et des séances-éclair à partir de la page 8.
- Demandez l'approbation de votre employeur, de vos partenaires et de vos clients (le cas échéant) en leur expliquant que vous avez l'intention de soumettre un résumé.
- Connectez-vous au [portail de soumission des communications pour le congrès de l'ATC](#) avec vos identifiants de connexion existants ou créez un nouveau compte.
- Les résumés doivent être de 200 à 400 mots et fournir des informations générales, des questions clés, des objectifs, une méthodologie et des conclusions.
- Vous devez accepter :
  - d'assister au congrès en personne, de participer à la séance prévue et d'assumer tous les frais connexes;
  - que l'ATC enregistre votre présentation et la mette à la disposition d'autres personnes;
  - **de vous inscrire au congrès au tarif des membres ou des non-membres de l'ATC au plus tard le 25 juin 2026.** Votre nom n'apparaîtra pas dans le programme en ligne du congrès avant d'avoir complété votre inscription, et votre nom pourrait être retiré du programme si vous n'êtes pas inscrit(e) à cette date. *Note : L'ATC reconnaît que l'autorisation de voyage de l'employeur peut ne pas être obtenue dans certains cas, et une politique flexible de remboursement/annulation s'appliquera dans ces circonstances. Pour plus de détails, consultez la politique d'annulation lors de l'ouverture des inscriptions en avril.*

## Résumés, présentations et exposé écrits

- Les communications doivent être soumises dans le portail en ligne du congrès de l'ATC au plus tard à la date limite; les demandes tardives ne seront pas acceptées.
- Les communications doivent être substantiellement différentes de toute présentation ou tout exposé écrit présenté par d'autres organisations.
- Les communications ne doivent pas favoriser d'intérêts particuliers, être de nature commerciale ou promouvoir des produits ou services exclusifs.
- **Les communications doivent se conformer aux [Lignes directrices à l'intention des présentateurs et des auteurs : préparation des diapositives et des exposés écrits de l'ATC](#).**

## Autres informations importantes

- L'ATC enverra un message courriel de confirmation aux soumissionnaires lorsque les résumés, les présentations et les exposés écrits auront été reçus. Si vous ne recevez pas de confirmation, veuillez nous rejoindre à l'adresse courriel suivante : [tp-pt@tac-atc.ca](mailto:tp-pt@tac-atc.ca).
- Les résumés, les présentations et les exposés écrits soumis sont examinés par des bénévoles des conseils et des comités de l'ATC pour en vérifier la qualité, le format, la pertinence par rapport au thème de la séance, l'intérêt général et l'importance générale.
- Le calendrier des séances techniques du congrès sera annoncé à la mi-juin 2026.

## Avis aux étudiants!

**Votre exposé écrit sera admissible pour le Prix des exposés étudiants, qui récompense l'excellence des communications présentées par des étudiants lors du congrès de l'ATC, si :**

- L'auteur principal est un étudiant à temps plein inscrit dans un établissement postsecondaire reconnu.
- L'auteur coche l'option "Prix de l'exposé écrit d'étudiant" dans le portail en ligne du congrès de l'ATC au moment de la soumission du résumé.
- L'exposé écrit est accepté sans conditions (phase 2) pour être inclus dans une séance de présentation du congrès de l'ATC et pour être publié sur le site web de l'ATC.

- La date limite fixée par l'ATC pour la réception des informations finales sur les présentateurs/auteurs et les titres des présentations à inclure dans le programme du congrès est le 4 septembre 2026. Les changements de programme ne peuvent pas être garantis après cette date.
- Toute présentation au congrès peut être faite par un maximum de deux coprésentateurs.
- Les exposés écrits acceptés seront publiés sur le site Web de l'ATC et ajoutés au catalogue de la bibliothèque de l'ATC et à la base de données internationale de recherche sur les transports (TRID).

## COMMENT PARTICIPER AUX TABLES RONDES

Certaines tables rondes de groupe prévues pour le congrès de l'ATC sont incluses dans ce guide, et les organisateurs de ces séances invitent les panélistes potentiels à se manifester et à faire connaître leur expérience connexe. **Les candidatures des panélistes doivent être soumises par l'intermédiaire du portail en ligne du congrès de l'ATC au plus tard le 27 janvier 2026.** Les organisateurs de la séance communiqueront avec les candidats, mais les candidats pourront ne pas être invités à participer.

### Avant de soumettre une candidature de panéliste :

- Passez en revue les descriptions des tables rondes à partir de la page 8.
- Demandez l'approbation de votre employeur (au besoin) en lui expliquant que vous avez l'intention de soumettre votre candidature en tant que panéliste.
- Connectez-vous au [portail de soumission des communications pour le congrès de l'ATC](#) avec vos identifiants de connexion existants ou créez un nouveau compte.
- L'exposé de candidature doit être de 200 à 400 mots et décrire vos intérêts, vos qualifications et votre expertise liée au sujet de la table ronde.
- Vous devez accepter :
  - d'assister au congrès en personne, de participer à la séance prévue et d'assumer tous les frais connexes;
  - que l'ATC enregistre votre présentation et la mette à la disposition d'autres personnes.
  - **de vous inscrire au congrès au tarif des membres ou des non-membres de l'ATC au plus tard le 25 juin 2026.** Votre nom n'apparaîtra pas dans le programme en ligne du congrès avant d'avoir complété votre inscription, et votre nom pourrait être retiré du programme si vous n'êtes pas inscrit(e) au 25 juin. *Note : L'ATC reconnaît que l'autorisation de voyage de l'employeur peut ne pas être obtenue dans certains cas, et une politique flexible de remboursement/annulation s'appliquera dans ces circonstances. Pour plus de détails, consultez la politique d'annulation lors de l'ouverture des inscriptions en avril.*
- Veuillez prendre note que les panélistes ne doivent pas faire la promotion de produits ou de services exclusifs.

## Autres informations importantes

- L'ATC enverra un message courriel de confirmation aux soumissionnaires lorsque les demandes auront été reçues. Si vous ne recevez pas de confirmation, veuillez nous rejoindre à l'adresse courriel suivante : [tp-pt@tac-atc.ca](mailto:tp-pt@tac-atc.ca).
- Les candidatures des panélistes sont examinées par des bénévoles des conseils et des comités de l'ATC pour en vérifier la pertinence par rapport au sujet de la séance et pour qu'elles correspondent aux autres candidatures prises en considération.
- Le calendrier des séances techniques du congrès sera annoncé à la mi-juin 2026.
- La date limite fixée par l'ATC pour la réception des informations finales sur les présentateurs/auteurs et les titres des présentations à inclure dans le programme du congrès est le 4 septembre 2026. Les changements de programme ne peuvent pas être garantis après cette date.
- La date limite pour soumettre toute présentation que vous prévoyez utiliser dans votre exposé est le 23 septembre 2026.

## QUESTIONS?

Contactez-nous à l'adresse courriel suivante : [tp-pt@tac-atc.ca](mailto:tp-pt@tac-atc.ca)

## SUJETS DES SÉANCES

Les séances suivantes sont regroupées sous l'égide du comité organisateur principal, bien que plusieurs puissent aussi rapporter à plusieurs thèmes (comme l'indiquent les icônes colorées).



### ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES

#### SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

#### Atteindre les objectifs de décarbonation durable dans le secteur des transports

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*



Le transport contribue de façon importante aux émissions mondiales de gaz à effet de serre, et il est crucial d'atteindre la carboneutralité pour un avenir durable. Pour réaliser des progrès rapides et significatifs, nous devons nous engager à mettre en place différentes approches, initiatives et priorités. Cette séance explorera ce que font les organisations pour s'engager vers la carboneutralité, en mettant l'accent sur les efforts des organisations pour réduire les émissions opérationnelles de carbone intrinsèque et les émissions à l'échelle des collectivités sur des échéanciers ambitieux.

#### S'adapter aux changements climatiques : le rôle des systèmes de transport intelligents dans la résilience routière

##### SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ STI

*Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.*



Cette table ronde portera sur la manière dont les systèmes de transport intelligents (STI) peuvent renforcer la résilience et l'adaptabilité des réseaux routiers. Les experts discuteront de technologies innovantes qui appuient les réponses proactives aux perturbations liées au climat. La séance mettra en lumière des études de cas, des incidences politiques, de nouvelles technologies et des stratégies collaboratives visant l'intégration des STI à la planification des mesures d'adaptation au climat. Les participants découvriront comment les stratégies basées sur les données et les infrastructures intelligentes façonnent l'avenir des systèmes autoroutiers.

#### Vulnérabilité au climat, résilience et préparation aux situations d'urgence : prendre les devants

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*



Les changements climatiques nuisent déjà à la capacité des administrations des routes et des transports de maintenir leurs actifs en bon état, et de nombreuses organisations réfléchissent de manière proactive à se préparer aux impacts futurs et à concevoir leurs actifs pour qu'ils soient plus résilients. Au cours de cette séance, les intervenants décriront les cadres ou outils que les organisations utilisent pour mener des évaluations quantitatives basées sur des indicateurs et pour faire en sorte que les éléments livrables des projets de transport soient résilients face aux facteurs de stress climatiques. Les intervenants sont également invités à partager leur expérience de planification, d'intervention et de reprise en matière de préparation aux situations d'urgence dans un contexte climatique changeant et en matière de gestion des phénomènes météorologiques extrêmes.

## Réduction du carbone intrinsèque dans les projets d'infrastructures de transport

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

ENV

Les infrastructures de transport contribuent de façon importante aux émissions mondiales de gaz à effet de serre, et il est crucial d'atteindre la carboneutralité pour un avenir durable. Cette table ronde explorera ce que font les administrations, les organisations et les industries pour avancer sur la voie de la carboneutralité, en mettant l'accent sur la manière dont nous pouvons collectivement réduire le carbone intrinsèque dans les projets d'infrastructures de transport qui contribuent également à la croissance nationale en améliorant la mobilité, en augmentant la résilience et en renforçant l'économie canadienne.

## Séance organisée par le Conseil de l'environnement et des changements climatiques

### De l'impact à l'intégrité : nouveaux enjeux d'évaluation et de gestion environnementale

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

ENV

TEC

Cette séance portera sur les possibilités et les solutions pouvant faire en sorte que les évaluations environnementales soient réalisées de manière plus efficace et en temps opportun, notamment les modifications à la législation fédérale régissant l'évaluation et la gestion des impacts environnementaux, les résultats obtenus en ce qui concerne la nouvelle *Loi visant à bâtir le Canada*, les projets de transport d'importance nationale, et une meilleure intégration des connaissances traditionnelles aux évaluations environnementales. Cette séance offrira des exemples innovants de simplification des exigences environnementales, d'utilisation pratique de la technologie (IA, drones, etc.), qui se concentreront sur la construction d'infrastructures de transport respectant les normes de protection de l'environnement.

## Séance organisée par le Comité de la législation environnementale

### Faire pousser des racines et des routes : leçons tirées des efforts en matière d'atténuation et de compensation des projets terrestres et sur des terres humides

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

ENV

La revégétalisation est une stratégie clé utilisée pour atténuer les impacts des infrastructures de transport sur les écosystèmes terrestres et humides en stabilisant les terres perturbées, en contrôlant l'érosion et en restaurant l'habitat. Il est de plus en plus nécessaire de compenser les projets de transport lorsque l'atténuation seule ne suffit pas, par exemple par l'amélioration ou la restauration des zones humides ou alors par la création de nouvelles zones humides. Cette séance explorera les meilleures pratiques de gestion pour la revégétalisation et les mesures d'atténuation connexes, y compris les leçons tirées de différents écosystèmes à travers le Canada. Les participants exploreront également les mesures de compensation requises et les approches adoptées dans ce domaine par différentes provinces pour les zones humides et autres types d'habitats.



## INFRASTRUCTURES ET GESTION DES ACTIFS

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA GESTION DES ACTIFS

### Au-delà du bitume et des ponts : combler les écarts en gestion des actifs

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

INF

Cette séance explorera les stratégies de gestion des actifs de transport tels que les routes de gravier, les actifs géotechniques (terrestres), les petits ponceaux, les trottoirs, les ouvrages connexes et autres actifs de soutien contribuant à l'exploitation sûre et efficace des réseaux de transport. Les intervenants sont invités à faire des présentations et à tenir des discussions sur la collecte de données, l'évaluation de l'état, les mesures du rendement, les objectifs, la priorisation et les approches d'investissement assurant le maintien des actifs de soutien en bon état.

### Stratégies de planification innovantes pour tous les aspects de la gestion des actifs

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

INF

Cette séance portera sur des moyens pratiques d'intégrer des méthodes de planification innovantes aux processus de planification organisationnelle afin d'améliorer la collaboration, l'efficacité des programmes et les résultats de mise en œuvre. Les stratégies de planification innovantes sont essentielles pour assurer la fiabilité et l'efficacité à long terme de nos infrastructures. Elles doivent être conformes aux objectifs propres à chaque organisation, optimiser le rendement des actifs et maximiser la valeur tout au long du cycle de vie. Elles doivent tirer parti des technologies émergentes pour fournir des analyses en temps réel sur l'état et le rendement des actifs, prévoir les défaillances et soutenir les décisions d'investissement stratégiques pour un Canada plus fort.

### Technologies innovantes en gestion des actifs

*Séance de présentation (exposés écrits requis)*

INF

TEC

Cette séance mettra en lumière les technologies émergentes qui transforment la gestion des actifs d'infrastructure. Les exposés soumis doivent explorer des applications pratiques d'outils tels que l'intelligence artificielle, les jumeaux numériques, la télédétection, l'automatisation et l'analytique avancée qui améliorent le rendement, optimisent les décisions d'investissement et améliorent la gestion des risques. L'accent est mis sur la mise en œuvre concrète, les résultats mesurables et les leçons transférables. Les exposés soumis doivent démontrer de l'innovation, de la rigueur technique et de la pertinence en ce qui concerne les infrastructures de transport plutôt que d'être axés sur du contenu promotionnel. Les organismes, les consultants et les chercheurs sont encouragés à partager des études de cas et des pratiques démontrées qui favorisent une gestion des actifs durable et fondée sur les données.

### Renforcement de l'équité et de la durabilité en gestion des actifs

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

INF

La gestion des actifs a le potentiel d'offrir des bénéfices sociaux et environnementaux plus importants en tenant compte de l'équité et de la durabilité dans les décisions relatives à la manière dont les actifs sont construits, entretenus et modernisés au cours de leur durée de vie utile. Les intervenants sont invités à partager leurs expériences en ce qui concerne l'étude et la résolution des disparités entre les collectivités en matière d'infrastructures et de services de transport, ainsi qu'en ce qui concerne la préparation climatique dans le contexte des transports. Un Canada fort ne peut être atteint qu'en garantissant à chacun l'accès à des actifs bien entretenus qui répondent aux besoins de transport et qui assurent le maintien d'un réseau de transport solide, résilient et adaptable face aux risques climatiques.

## Gestion des actifs de transport en commun et électrification : intégration des stratégies, des technologies et de la durabilité

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

INF  
 MOB  
 TEC

Alors que les administrations de transport évoluent vers des flottes électrifiées et des infrastructures modernisées, les pratiques de gestion des actifs doivent évoluer pour équilibrer innovation, risque et valeur à long terme. Cette séance explorera la façon dont les organisations intègrent l'électrification des flottes, les systèmes de recharge et les améliorations des installations aux cadres de gestion globale des actifs et de planification des immobilisations. Les panélistes discuteront des stratégies ci-dessous.

- Harmoniser les initiatives d'électrification avec les mandats organisationnels, les objectifs de durabilité et les stratégies de financement.
- Intégrer le calcul des coûts du cycle de vie, la gestion des risques et la surveillance du rendement à la prise de décision.
- Tirer parti des données, de la technologie et de la gouvernance interministérielles pour soutenir la prestation des programmes et la résilience des actifs.
- Appliquer les leçons tirées de la mise en œuvre en matière d'exploitation, de maintenance et de mise en œuvre des immobilisations.

Cette discussion mettra l'accent sur la coordination au niveau des programmes, la prise de décision basée sur les données et la collaboration entre les parties prenantes favorisant la construction de systèmes d'actifs de transport en commun adaptables, durables et financièrement responsables. Nous encourageons les organismes de transport en commun, les consultants et les fournisseurs de technologies à soumettre des présentations dans lesquelles ils partagent des expériences pratiques, des outils et de meilleures pratiques émergentes qui favorisent une gestion des actifs de transport en commun résiliente et prête pour l'avenir.

## Libérer la puissance des données de gestion des actifs pour un Canada fort

### SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE SOUS-COMITÉ SIG-T

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

INF

La séance présentera des approches pratiques pour la construction d'inventaires axés sur des objectifs précis pour les routes, les ponts et les transports en commun, et qui répondent aux besoins opérationnels, financiers et stratégiques. Les panélistes examineront les niveaux appropriés de détail des données sur l'état des actifs et mettront en lumière les compromis entre les coûts, la précision et la facilité d'utilisation. Les études de cas illustreront l'intégration des SIG, la gouvernance des données et les flux de travail qui transforment les informations sur les inventaires et l'état des actifs en décisions concrètes afin d'améliorer la sécurité, la résilience, la prestation de services et la planification des investissements à long terme dans tous les réseaux de transport du Canada.

### SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA CONSTRUCTION

## Pratiques d'approvisionnement en services d'ingénierie pour les projets d'investissement de niveau intermédiaire

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

INF  
 MOB

Une grande attention est accordée (à juste titre) aux méthodes d'approvisionnement et aux meilleures pratiques pour la réalisation de projets majeurs d'infrastructures. Cette table ronde abordera les pratiques des différentes administrations concernant l'approvisionnement en services d'ingénierie pour les projets de renouvellement des immobilisations « de niveau intermédiaire ». Ces projets de renouvellement des routes et des ponts de type « pragmatique » nécessitent

généralement une portée d'approvisionnement constante en services d'approvisionnement en ingénierie, ce qui peut nécessiter beaucoup de temps et de ressources pour un organisme. Quelles sont les options?

## Possibilités de partenariats intergouvernementaux

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

INF

Les sujets traités peuvent porter sur des exemples de projets ou situations de partenariat connus, des leçons apprises, le partage d'informations, les processus et les politiques. Les présentations peuvent également porter sur la connaissance du financement et des normes industrielles, des pratiques innovantes et des méthodes pour maximiser les achats et l'approvisionnement au Canada.

## Exemples de réussite et leçons tirées des nouveaux modèles d'exécution en matière de conception et de construction

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

INF

MOB

Différentes administrations pourront partager leurs expériences en matière de développement et de mise en œuvre des nouveaux modèles d'exécution de projets de construction et de conception. Il peut s'agir, entre autres, de la conception-construction progressive, des projets gérés par un entrepreneur général gestionnaire de la construction, ou d'autres modèles de réalisation de grands projets en cours de développement ou mis en œuvre.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE L'ENTRETIEN ET DE L'EXPLOITATION

### Engagement public et amélioration des services

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

INF

Cette séance portera sur les méthodes utilisées pour renforcer le niveau de confiance et de satisfaction du public grâce à un message clair et un engagement innovant, tout en équilibrant les demandes des clients, les attentes du public, les réalités opérationnelles et les contraintes budgétaires.

### Pratiques d'entretien hivernal résilientes

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

INF

Cette séance abordera les stratégies innovantes utilisées pour gérer les phénomènes météorologiques extrêmes, améliorer l'entretien hivernal et mettre en place les meilleures pratiques pour le déneigement et l'optimisation des ressources.

### Améliorations technologiques dans les opérations de transport

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

INF

TEC

Cette séance portera sur les méthodes utilisées pour exploiter la technologie et les données afin d'optimiser les opérations et réduire les coûts.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES CHAUSSEES

### Évolution du climat : résilience des chaussées à l'ère d'un paysage mondial en évolution

*Séance de présentation (exposés écrits requis)*

INF

ENV

Les présentations pour cette séance peuvent aborder des sujets tels que :

- la gestion de la qualité dans la conception des chaussées dans des zones isolées;
- les nouvelles innovations dans la conception et la construction de chaussées vertes;
- la gestion et l'entretien d'un réseau de chaussées dans une économie mondiale en évolution;
- les impacts des changements climatiques sur la conception des chaussées et la durabilité des routes.

### La voie à suivre : analyse des technologies véhiculaires futuristes et évolution de l'impact de la circulation sur la durée de vie des chaussées

*Séance de présentation (exposés écrits requis)*

INF

TEC

Les présentations pour cette séance peuvent aborder des sujets tels que :

- l'impact de l'électrification des véhicules sur le réseau de chaussées existant;
- les exigences de conception des chaussées pour soutenir les véhicules connectés et autonomes du futur;
- les exigences de conception de chaussées pour soutenir l'évolution des schémas de circulation (par exemple, les convois de camions) dans une économie incertaine;
- des études de cas présentant des projets de conception de chaussées tenant compte de l'équilibre entre la gestion responsable de l'environnement dans la conception et le rendement des chaussées pour la prise en compte des technologies véhiculaires futures.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES SOLS ET MATÉRIAUX

### Innovation dans les matériaux des routes et remblais et ingénierie géotechnique

*Séance de présentation (exposés écrits requis)*

INF

Les présentations de cette séance peuvent aborder des sujets axés sur les technologies vertes dans les matériaux des routes et remblais et l'ingénierie géotechnique. Les présentations peuvent traiter de sujets tels que :

- les progrès réalisés en conception et construction de routes et remblais de ponts;
- l'intégration des facteurs liés aux changements climatiques pour l'ingénierie géotechnique et des matériaux de chaussées;
- l'application de la technologie sans tranchée dans la construction de nouvelles infrastructures sous des routes existantes;
- la télédétection et l'utilisation de drones pour l'ingénierie géotechnique.

### Matériaux et méthodes de construction innovants pour la durabilité des chaussées

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

INF

Cette table ronde mettra l'accent sur les progrès réalisés dans le domaine des matériaux durables pour la construction de chaussées. Des experts et chercheurs du secteur présenteront des solutions novatrices, des solutions de remplacement écologiques, des matériaux recyclés et des technologies intelligentes qui améliorent la durabilité tout en réduisant l'impact environnemental. La séance portera sur les façons dont ces innovations contribuent à réduire l'empreinte carbone, à promouvoir les pratiques d'économie circulaire et à améliorer la résilience des infrastructures routières. Les participants obtiendront de l'information sur les applications concrètes, les résultats en matière de rendement et les possibilités futures d'intégration de la durabilité à la construction des chaussées.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES OUVRAGES D'ART

### Ouvrages d'art dans le secteur des transports

**Séance de présentation (exposés écrits requis)**

INF

Cette séance vise à recueillir des exposés sur des études de cas de projet liées au thème du congrès « Des transports pour un Canada fort ».

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE SOUS-COMITÉ DES SERVICES PUBLICS DU COMITÉ DE LA CONSTRUCTION

### Utilisation des normes existantes dans la coordination des services publics

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

INF

Cette séance portera sur l'utilisation de différentes normes à travers le Canada pour la mise en œuvre de la coordination des services publics et de la réduction des risques liés aux services publics. Nous sollicitons des soumissions qui traitent de projets ayant utilisé des normes reconnues afin de déterminer les leçons positives qui ont été mises en œuvre au fil des années, à partir du processus conception-soumission-construction (CSC) et des lignes directrices P3 jusqu'à la coordination et la relocalisation des services publics. Il peut s'agir de projets reposant sur les normes existantes ou utilisant d'autres normes mentionnées dans le processus CSC ou les lignes directrices P3, comme la norme ASCE 38 ou la CSA 250.



## MOBILITÉ

### SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS ACTIFS

*Le Comité intégré des transports actifs cherche à organiser des séances diverses et inclusives pour le congrès. Les femmes et les personnes qui s'identifient comme faisant partie d'une minorité visible, comme des personnes non cisgenres, des personnes autochtones ou des personnes de tout autre groupe sous-représenté sont invitées à s'identifier lorsqu'elles soumettent un résumé.*

### Une approche multigénérationnelle de la planification et de la réalisation de projets

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

MOB

Les projets de transport sont au mieux lorsqu'ils sont développés avec l'apport de personnes aux compétences et expériences vécues très variées. Cette séance portera sur la manière dont les projets de transport peuvent être améliorés en intégrant les connaissances de personnes de différentes générations, en mettant l'accent sur la manière dont les jeunes collaborateurs ont amélioré un projet et sur la manière dont la présence de personnel plus expérimenté soutient l'innovation pragmatique. L'objectif est que des présentations soient données à la fois par un cadre supérieur et un professionnel en début de carrière afin qu'il soit possible de déterminer comment leurs différents niveaux d'expertise et les différentes attentes ont donné lieu à de meilleurs résultats pour un projet.

## Transport actif dans les zones rurales, les petites municipalités et les collectivités autochtones

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**MOB**

**SCO**

Le transport actif (TA) dans les petites municipalités, les zones rurales et les collectivités autochtones peut présenter des défis et des possibilités qui sont différents de ceux des grands centres urbains. Bien que les petites collectivités (population inférieure à environ 100 000 habitants) disposent souvent de moins de ressources en personnel, de fonds limités et d'infrastructures initialement conçues pour des déplacements dans des conditions de faible densité ou axés sur les véhicules, les liens locaux solides créent des possibilités uniques d'intégrer le TA à la vie quotidienne. Cette séance explorera les façons dont les spécialistes font progresser le TA dans des contextes non urbains grâce à un design adaptable, aux partenariats et aux approches communautaires axées sur la collectivité. Les présentations peuvent porter sur les meilleures pratiques d'établissement de plans directeurs, de conception et de financement du TA dans les collectivités autochtones, ainsi que des témoignages de réussite de projets de TA à proximité de routes ou d'autoroutes rurales.

## Accessibilité universelle aux passages à niveau non signalisés sur les routes et les pistes cyclables

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**MOB**

**SCO**

Cette séance porte sur les défis et les solutions en ce qui concerne l'amélioration de l'accessibilité universelle des passages à niveau non signalisés sur les routes et pistes cyclables. Cela inclut, sans s'y limiter, les difficultés qu'ont les usagers malvoyants à déterminer s'il est sécuritaire ou non de traverser en l'absence de signaux auditifs et d'autres indices auditifs généralement présents à une intersection signalisée. Les défis rencontrés par les jeunes enfants, les personnes âgées, les personnes à mobilité réduite ou les utilisateurs de fauteuils roulants aux passages à niveau non signalisés peuvent également être pris en compte.

## Des collectivités fortes grâce à la mobilité active et les projets d'aménagement de l'espace public

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**MOB**

Cette table ronde portera sur la façon dont le transport actif et l'aménagement de l'espace public peuvent jouer le rôle de moteurs économiques puissants, façonnant des collectivités plus saines et plus connectées à travers le Canada. Cette table ronde, qui sera axée sur le thème du congrès « Les transports pour un Canada fort », vise à mettre en contraste les approches ascendantes dirigées par la collectivité pour créer des lieux dynamiques et centrés sur les personnes avec l'approche ascendante de planification d'infrastructures à grande échelle. Les panélistes peuvent être entre autres des économistes, des planificateurs des transports et des chefs de file locaux qui se pencheront sur la manière dont les perspectives locales sur les déplacements piétonniers, le cyclisme et la conception des espaces publics peuvent compléter, voire surpasser, les stratégies centralisées pour atteindre la mobilité durable, la vitalité économique et la résilience sociale. La séance invite au dialogue sur l'harmonisation de l'innovation locale avec les objectifs nationaux de transport.

## Conception et construction de corridors à faible vitesse

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**MOB**

**SCO**

La conception de corridors à basse vitesse où la vitesse cible est de 30-40 km/h ou moins pose des défis uniques pour les spécialistes, en particulier dans les scénarios de réaménagement. Cette séance présentera des approches innovantes permettant aux spécialistes d'aménager de nouveaux corridors ou des corridors réaménagés à faible vitesse dans le cadre de projets locaux, de projets de routes collectrices ou d'artères afin de réaliser des avantages généralisés en matière de sécurité, tels que la création d'une rue complète dans un cadre restreint, la promotion d'aménagement d'infrastructures écologiques, et bien plus encore. Présentez votre projet transformateur de corridor à faible vitesse! La présentation de données avant et après sera un atout.

## Nouvelles idées de nouveaux chefs de file

*Séance-éclair (aucun exposé écrit)*

**MOB**

Cette séance permettra à des intervenants en début de carrière de partager leurs idées, leurs projets de travail ou leurs passions avec d'autres intervenants. Elle mettra en scène de jeunes professionnels qui viennent discuter d'idées, d'innovations, de concepts ou de projets qu'ils jugent importants pour faire progresser la profession des transports. Les soumissions acceptées seront soutenues par de l'encadrement de présentation fourni par des présentateurs expérimentés, ce qui aidera les jeunes professionnels à perfectionner leurs compétences en communication.

## Conception centrée sur les piétons

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**MOB**

**SCO**

Le vélo est souvent au centre des transports actifs, mais presque tous les trajets, qu'ils soient à vélo ou non, commencent et se terminent par des déplacements piétonniers. Pour cette séance, nous recherchons des présentations portant sur des considérations de planification et de conception propres aux piétons. Les présentations peuvent entre autres expliquer l'impact des besoins uniques et des caractéristiques opérationnelles des utilisateurs piétons sur la planification-conception des installations, la manière dont le volume piétonnier façonne la conception, ainsi que les considérations de conception-exploitation pour les espaces piétonniers tels que les places ou les rues sans voitures, selon des configurations ultimes et à l'essai. Les présentations peuvent également examiner notre compréhension de la vaste gamme d'utilisateurs et de besoins représentés par le terme « piéton » et la façon dont les aménagements peuvent créer des expériences accessibles et de qualité pour un groupe d'utilisateurs diversifié.

## Histoires de jonction : intersections et croisements

*Séance-éclair (aucun exposé écrit)*

**MOB**

Les intersections et points de croisement présentent des défis uniques pour les spécialistes. De nombreuses administrations mettent en place leurs premières intersections protégées, en installent des filtres modaux et en ajustant les approches pour déterminer le type de traversée. Les défis peuvent inclure un espace restreint, des contraintes de capacité, des signaux rapprochés, des lignes souhaitées complexes et plus encore. Cette séance invite les spécialistes à partager leurs histoires passionnantes et innovantes sur la résolution de problèmes de croisement. Chaque intervenant disposera de huit minutes pour présenter un lieu précis, décrire le défi, le résultat final, le processus de prise de décision et une leçon apprise.

## Débat sur les zones mixtes, les trottoirs, les sentiers et autres

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**MOB**  
**SCO**

De plus en plus d'outils sont conçus séparer les installations pour les piétons et les cyclistes. Cette démarche est fortement influencée par la vitesse, les besoins en espace, les opérations et, surtout, l'accessibilité. Une toute nouvelle boîte à outils comprend des approches telles que la séparation des cyclistes et des piétons aux intersections, l'utilisation d'une séparation détectable et traversable entre les installations cyclables et piétonnes au milieu du pâté de maisons, et l'exploration de différents outils pour fournir des conseils positifs aux utilisateurs et clarifier les comportements attendus. Toutefois, il peut également être difficile de séparer les utilisateurs lorsque l'espace est limité ou lorsque les lignes souhaitées sont complexes. Les zones mixtes et les installations à usage combiné font toujours partie de la boîte à outils de la plupart des spécialistes. La question clé est la suivante : quelle approche adopter dans quelles circonstances? Les installations sont-elles toutes nécessaires dans toutes les circonstances? Comment pondérer efficacement les compromis inévitables? Nous recherchons des débatteurs amicaux pour ce sujet passionnant.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA GESTION DE LA MOBILITÉ

### Numérisation de l'espace de mobilité — une approche des transports axée sur les données

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

**MOB**  
**TEC**

Les présentations devraient explorer les façons dont une approche axée sur les données révolutionne le secteur de la mobilité. En exploitant des technologies numériques telles que les capteurs de l'internet des objets, l'analyse en temps réel et les plateformes infonuagiques, les réseaux de transport deviennent plus intelligents, plus efficaces et centrés sur l'utilisateur. Nous aborderons la transformation de la mobilité traditionnelle en écosystèmes connectés, le rôle des données dans la maintenance prédictive, l'optimisation du flux de circulation et l'amélioration de l'expérience des passagers. La séance mettra en lumière des exemples concrets et des meilleures pratiques sur l'intégration de la prise de décision basée sur les données aux projets de transport public et privé, ouvrant la voie à des réseaux de mobilité durables, résilients et prêts pour l'avenir.

### Collectivités autochtones et transports

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

**MOB**

À travers l'histoire, nous avons assisté à un manque notoire de représentation et de discussion en ce qui concerne les questions autochtones dans le domaine des transports. Cette séance vise à lancer la conversation, en reconnaissant l'importance de tenir compte des voix et perspectives autochtones dans la planification de la mobilité, les politiques et la mise en œuvre des projets. Cette séance invite les participants à partager leurs expériences, à définir les défis dans ce domaine et à explorer des solutions pour la mise en place de réseaux de transport plus inclusifs, plus équitables et bien informés sur le plan culturel. Nous recherchons des présentateurs dont les intérêts et les contributions cherchent à évaluer la meilleure façon de soutenir les collectivités autochtones et de refléter leurs besoins dans notre travail.

## Mentions spéciales, enjeux et commentaires à chaud en matière de mobilité

*Séance-éclair (aucun exposé écrit)*

**MOB**

Dans cette séance dynamique, nous invitons les professionnels de la mobilité à partager leurs « mentions spéciales, enjeux et commentaires à chaud » sans filtre dans une séance de type Pecha Kucha (PK). Inspirée par le populaire slam PK lors de la conférence MPACT, cette séance vous permet d'exprimer vos passions les plus profondes, vos frustrations et vos idées créatives sur le transport. Qu'il s'agisse des leçons que vous avez tirées de votre expérience de vélo dans l'hiver canadien ou de vos cartes préférées de transport en commun, tous les points de vue sont les bienvenus. Les présentations PK doivent être concises, visuelles et énergiques. Joignez-vous à nous pour un échange engageant et communautaire!

## Les réseaux de transport rapide comme catalyseur pour l'intégration des modes de déplacement sur le dernier kilomètre

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**MOB**

Des investissements importants ont été et sont encore consacrés aux réseaux de transport rapide à travers le pays, tels que le réseau rapide d'autobus de Winnipeg, le réseau York VIVA et le REM à Montréal. En facilitant les connexions pratiques pour les modes de déplacement sur le dernier kilomètre (par exemple, vélos, services de mobilité partagée, etc.), à l'aide notamment d'un carrefour de mobilité, nous pouvons améliorer l'expérience utilisateur et maximiser ces investissements. Cette séance se concentrera sur les meilleures pratiques et des exemples concrets de la manière dont les modes de déplacement sur le dernier kilomètre ont été ou peuvent être intégrés aux réseaux de transport rapide (réseaux rapides d'autobus, TLR).

## Mobilité fluide grâce aux systèmes d'utilisateur-payeur

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**MOB**

Pour cette séance, nous recherchons des présentations portant sur des systèmes intégrés de paiement des tarifs permettant aux passagers de se déplacer sans interruption dans différents véhicules et modes de transport de plusieurs organismes de transport, y compris pour des liaisons interurbaines et aériennes. Les sujets abordés peuvent explorer les façons dont les plateformes unifiées et d'utilisateur-payeur améliorent la mobilité, l'accessibilité et l'expérience passager, tout en soutenant des réseaux de transport résilients et connectés.

## Solutions pour l'accès aux transports dans les zones rurales et les petites collectivités

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**MOB**

**TEC**

L'accès aux services de transport, tels que les transports en commun conventionnels, est difficile dans les zones rurales et les petites collectivités en raison de facteurs tels que la faible densité de population. Un meilleur accès à la mobilité dans ces zones peut améliorer l'équité puisque, par exemple, une grande partie de la population autochtone du Canada vit en milieu rural. De nouvelles technologies ou services de transport, tels que des services de mobilité partagée, peuvent améliorer les transports en commun et l'accès à la mobilité. Cette séance portera sur des exemples concrets de solutions qui améliorent l'accès aux transports dans les zones rurales et les petites collectivités, en particulier les solutions intégrant de nouvelles technologies ou des applications novatrices, telles que les services de mobilité partagée ou les transports en commun à la demande. Les perspectives autochtones sont les bienvenues.

## État de l'industrie en ce qui concerne les Véhicules Électriques

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**MOB**

L'adoption des véhicules électriques (VE) a rencontré une série de défis, notamment en raison des changements apportés aux programmes de financement, de l'emplacement et de la disponibilité des infrastructures de recharge, des obligations politiques et des préoccupations publiques. Les données sur l'adoption des VE à travers le pays continuent de fluctuer et l'industrie automobile continue de transmettre des messages contradictoires concernant l'orientation et le niveau d'engagement. Cette table ronde réunira des experts dans le domaine de l'infrastructure et de l'adoption des VE et portera sur les défis auxquels le secteur est confronté dans l'adoption à court et long terme de la technologie des VE.

## Gestion de la demande dans les transports — études de cas et bonnes pratiques à l'aide d'un jeu-questionnaire interactif de type Jeopardy

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**MOB**

Cette séance mettra en lumière des études de cas et des bonnes pratiques mises en place d'un océan à l'autre sur l'évolution continue des stratégies de gestion de la demande dans les transports (GDT), en mettant l'accent sur leurs interactions avec les services de transport en commun et leur intégration aux options de micromobilité. Les études de cas et les bonnes pratiques de GDT seront présentées par catégorie dans un jeu de type Jeopardy, sous forme de jeu dynamique et interactif pour les participants.

### SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DU FINANCEMENT DES TRANSPORTS

## Nouveaux modèles de financement et d'exécution des grands projets de transport — leçons apprises

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**MOB**

La réalisation de grands projets d'investissement en transport est intrinsèquement difficile. L'explosion des coûts de construction, la rareté de la main-d'œuvre et une tolérance changeante du marché au risque font en sorte que les gouvernements et les organismes publics sont sans cesse à la recherche de nouvelles stratégies pour réaliser des projets efficaces. Le partage des connaissances et l'apprentissage seront essentiels pour que la liste ambitieuse de grands projets de transport puisse être réalisée face aux défis actuels. Cette table ronde réunira des intervenants de différentes régions qui partageront leurs expériences en réalisation de grands projets de transport. La discussion portera sur les modèles d'approvisionnement choisis (y compris les stratégies de financement des projets), la gestion des risques et la gouvernance des projets.

## Le financement est-il à la hauteur? — en faire plus avec moins dans les projets d'investissement

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**MOB**

Le financement est-il trop limité pour soutenir tous les grands projets d'investissement de votre programme? Avez-vous du mal à prioriser et à répartir équitablement les investissements en capital dans votre ville ou région pour atteindre plusieurs objectifs? Quels partenariats peut-on exploiter pour assurer la mise en œuvre des projets ou pour résoudre les contraintes de financement? Nous sommes à la recherche de contributions portant sur des leçons apprises et des expériences pratiques dans les domaines suivants :

- la priorisation des programmes d'investissement;
- la gestion de la portée des projets en fonction de multiples objectifs et synergies.

### SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS

## Réseaux complets : s'intégrer à la vision d'ensemble

### SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS ACTIFS

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

**MOB**

Cette séance mettra en évidence les plans, les politiques, les programmes et les projets qui soutiennent la transformation de « rues complètes » en « réseaux complets » – une initiative qui va au-delà d'un seul corridor et qui vise la mise en place d'un système parfaitement connecté et intégré. Les présentateurs peuvent aborder des sujets tels que :

**SCO**

- les politiques visionnaires permettant un virage « à grande échelle » vers le transport en commun, la mobilité partagée, le transport actif et les véhicules électriques;
- les plans de transport intégrés qui cernent les lacunes critiques pour les usagers de la route vulnérables et les réseaux de transport en commun, et qui proposent des actions et des mesures pour l'établissement d'un réseau résilient;
- les exemples de gestion coordonnée de projets et de programmes pour planifier des réseaux adaptés à l'échelle d'un quartier ainsi que des réseaux à l'échelle d'une ville ou d'une région entière.

## Décider de nos solutions futures de mobilité et mettre en œuvre ces solutions

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**MOB**

Cette séance mettra en lumière le changement de paradigme que nous pourrions opérer dans la planification des transports, en transformant notre approche de prévision-exécution en une approche plus déterminée de décision-exécution. Plutôt que de s'appuyer sur l'approche traditionnelle de modélisation des transports, fortement influencée par les comportements passés centrés sur la voiture, pour déterminer nos besoins futurs en infrastructure, les présentateurs partageront une approche de la planification de la mobilité axée sur la vision, centrée sur les objectifs futurs de partage des modes et l'intégration proactive de l'utilisation des terres. Les présentateurs expliqueront également comment le choix d'un avenir de mobilité accessible privilégié prend mieux en compte l'incertitude que l'approche prévision-exécution, en offrant davantage de choix de mobilité aux personnes.

## Prise de décision, évaluation et suivi

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

### MOB

Cette séance portera sur les nouvelles approches en matière de prise de décision, d'évaluation et de surveillance dans la planification des transports. Les présentations peuvent porter sur des pratiques exemplaires de prise de décision, des études de cas, des protocoles de suivi, la collecte de données, la modélisation ainsi que les évaluations de plans/programmes et projets. Les sujets peuvent inclure (sans s'y limiter) :

- les projets de transport innovants et réussis;
- l'évaluation du succès et les méthodes d'évaluation dans la planification des transports;
- les meilleures pratiques en matière d'analyse de rentabilité;
- la prise de décisions lors d'événements météorologiques extrêmes (p. ex., des feux de forêt);
- la mesure et le suivi des émissions de gaz à effet de serre et de l'énergie;
- les impacts des grands projets de transport;
- l'incertitude et la résilience dans la prise de décision.

## En faire plus avec l'espace dont nous disposons

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

### MOB

Les rues urbaines font face à de nombreuses demandes concurrentes pour l'espace limité. Cette séance de présentation abordera les moyens d'optimiser l'espace routier et de prioriser les nombreuses exigences concurrentes sur la chaussée. Cela peut inclure des projets de gestion des bordures de rue, la priorité des transports en commun, ou des rues complètes. Nous voulons savoir comment pondérer les compromis lorsque les résultats sont fondamentalement différents.

## Santé et équité dans les transports

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

### MOB

Les professionnels de la planification des transports et de la santé sont de plus en plus sollicités pour promouvoir l'équité au Canada. Cette séance explorera des études de cas et des stratégies axées sur les politiques d'intégration de l'équité aux réseaux de transport et aux processus décisionnels. Les sujets peuvent inclure (sans s'y limiter) :

- la relation entre l'équité, la santé et les questions urgentes de transport telles que l'abordabilité, le vieillissement à domicile, la résilience climatique, les politiques du logement, la santé mentale et les connexions sociales;
- les préoccupations d'équité et de sécurité pour les usagers vulnérables de la route dans les contextes ruraux, nordiques et urbains;
- les stratégies d'intégration de l'équité à la détermination de la portée des projets, aux processus de priorisation et aux processus de mise en œuvre des projets;
- les perspectives de groupes en quête d'équité et qui ont des besoins de mobilité diversifiés basés sur l'âge, les capacités, la culture, le genre, le revenu, la langue et la race;
- l'intégration de l'équité aux marchés publics, aux cadres de financement et à l'élaboration des politiques afin d'assurer une répartition équitable des avantages et des charges;
- les approches innovantes privilégiant l'équité dans l'expansion des transports, les réseaux de transport actif et la connectivité multimodale pour les collectivités mal desservies.

## Innovations en modélisation des transports

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**MOB**

Cette séance portera sur les approches novatrices dans la modélisation du transport macroscopique, mésoscopique et microscopique pour le transport des personnes et des marchandises. Les présentations peuvent aborder des sujets tels que :

- les méthodologies d'étalonnage et de validation améliorant la précision et la fiabilité des modèles;
- les techniques et les outils pour une analyse et une visualisation efficaces des résultats de la modélisation;
- la modélisation de l'impact des éléments perturbateurs tels que les services de mobilité partagée ou les véhicules automatisés;
- les approches de quantification et de prévision des émissions liées au transport et d'autres impacts environnementaux;
- les applications, les défis et les innovations dans l'exploitation des données pour les modèles de transport;
- l'utilisation de l'IA pour améliorer la précision, l'efficacité et l'adaptabilité des modèles.

## Planification intégrée du transport en commun et des corridors multimodaux : faire progresser la mise en œuvre du transport en commun dans les villes canadiennes

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**MOB**

**SCO**

Les municipalités canadiennes s'efforcent de mettre en place des réseaux de transport durables, inclusifs et efficaces qui privilégient le transport en commun tout en équilibrant le transport actif, le transport de marchandises et la circulation générale. Cette séance explorera les approches intégrées de planification et de conception pour les transports en commun et les corridors multimodaux, en mettant en lumière les stratégies de mise en œuvre et les leçons tirées. Les participants acquerront des connaissances pratiques sur la planification globale des corridors et les solutions de conception collaborative qui privilégient les transports en commun et améliorent la sécurité pour tous les usagers, tout en tenant compte des contraintes urbaines, le financement et l'engagement du public. Les sujets peuvent inclure (sans s'y limiter) :

- la planification stratégique des corridors et la priorisation pour les réseaux de transport rapide par autobus et multimodaux, incluant les approches basées sur les données et les considérations liées à l'équité;
- l'intégration de la conception aux routes et aux infrastructures de transport actif existantes afin de créer des réseaux complets et connectés;
- la conception d'infrastructures de transport actif et de solutions d'accès sécurisé près des arrêts de transport en commun et des centres de mobilité;
- la coordination entre organismes assurant l'harmonisation des objectifs d'utilisation des terres, de mobilité, de résilience climatique et de développement orienté vers les transports en commun;
- l'exécution progressive des travaux de construction, modèles innovants d'exécution des projets et stratégies de financement pour les corridors urbains complexes;
- la mise à profit de la technologie et des analyses (par exemple, jumeaux numériques, modélisation basée sur l'IA) pour optimiser la conception et le rendement des corridors;
- les leçons tirées des projets canadiens et internationaux de transport rapide par autobus et de corridors multimodaux, y compris l'engagement public et la gestion des risques.

## Excellence en intégration dans le transport

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

### MOB

La mise en service et l'exploitation du transport en commun nécessitent une collaboration étroite entre les organismes de transport, les administrations routières et les exploitants. Cette table ronde entre les organismes de prestation de services de transport (par exemple, Metrolinx, TransLink, BC Transportation Investment Corp, etc.), les administrations routières (par exemple, les municipalités, les ministères des Transports) et les exploitants du transport en commun abordera les défis et les problèmes de gouvernance liés à la mise en œuvre et à l'exploitation des infrastructures de transport intégrées.

## Apprendre de nos échecs

**Séance-éclair (aucun exposé écrit)**

### MOB

Annulation de projets, réactions négatives du public, projets en difficulté. À un moment donné, tous les professionnels des transports doivent faire face à des projets complexes. Nous n'avons pas l'habitude de mettre à l'avant-scène nos moments les plus difficiles lors des conférences, mais ce sont des expériences importantes pour l'apprentissage et la croissance professionnelle. Dans cette séance-éclair, nous allons parler de certaines de nos expériences professionnelles les plus difficiles, de ce qui a mal tourné et de la façon dont nous avons survécu.

## Transports stratégiques et la planification de l'aménagement du territoire

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

### MOB

Alors que de nombreuses municipalités réexamineront leurs plans directeurs de transport et d'infrastructures dans les années à venir pour s'adapter à la croissance planifiée, nous pouvons en profiter pour partager les leçons que nous avons apprises et les différentes approches que nous avons utilisées. Nous pouvons aussi présenter de bons exemples de processus intégrés où la relation entre le transport et la planification de l'aménagement du territoire peut s'influencer positivement (ou négativement). Ce sujet mettra en avant des plans directeurs pour les transports et les infrastructures, des plans secondaires et de quartier, ou des aménagements orientés vers le transport en commun.

## Le Grand débat canadien sur le transport : écouter et comprendre les points de vue opposés

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

### MOB

Dans un monde de plus en plus polarisé, les professionnels des transports demeurent à l'écoute des points de vue opposés qui remettent en question nos idées et qui améliorent notre compréhension. Les débats sur le transport offriront une tribune aux points de vue opposés dans un cadre ludique et interactif.

Propositions :

1. Les systèmes d'application de la réglementation qui captent des images, tels que les caméras aux feux de signalisation et les radars photo, devraient être utilisés pour les infractions au Code de la route afin d'améliorer la conformité et de renforcer la sécurité routière.
2. Les municipalités urbaines ne devraient pas créer de pistes cyclables sur les artères si elles ne s'attendent pas à ce que les véhicules circulent à des vitesses acceptables après les modifications.
3. Comme cela est souvent plus économique et plus facile à mettre en œuvre, le transport rapide par autobus devrait être envisagé plutôt que le transport par train léger sur rail (TLR).
4. Les urbanistes jouent un rôle crucial dans l'ingénierie des transports et doivent participer activement à toutes les étapes des grands projets d'infrastructure.

5. Les municipalités urbaines devraient éviter les carrefours giratoires dans les zones à forte activité piétonne et cycliste, car ces intersections compromettent le niveau de bien-être et de sécurité perçu par les usagers non motorisés.
6. La planification des transports devrait s'éloigner de la dépendance aux modèles traditionnels en quatre étapes de prévision de la demande des véhicules, et devrait plutôt mettre l'accent sur la priorisation des modes non automobiles pour atteindre des objectifs de mobilité durable.

Les candidatures des panélistes doivent indiquer leur proposition privilégiée, leur position (pour ou contre) et fournir un bref résumé de leur position. D'autres propositions peuvent être soumises, mais les soumissions de deux panélistes ayant des points de vue opposés doivent être présentées ensemble.



## SÉCURITÉ, CONCEPTION ET OPÉRATIONS

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE

### Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, installations majeures et autoroutes à deux voies

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

SCO

Aucun projet n'est trop grand ni trop petit pour cette séance. Avez-vous déjà travaillé à l'exécution d'un projet majeur durable? Ou quelque chose d'une échelle plus modeste qui apporterait une réelle amélioration aux habitants à proximité? Venez nous parler des détails et des défis de votre conception; nous recherchons un éventail diversifié de projets.

### Corridors et intersections confinés

**ORGANISÉS EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS ACTIFS**

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

SCO

MOB

Cette séance mettra en lumière des projets de transport comprenant des corridors ou des intersections restreints, où les contraintes spatiales ont nécessité des choix difficiles pour équilibrer de multiples besoins en transport. Les présentations mettront en lumière les processus de prise de décisions utilisés pour l'attribution de l'espace aux différentes installations, notamment aux pistes cyclables, aux trottoirs et aux voies réservées aux véhicules. Elles mettront également en évidence les méthodologies et les critères appliqués. Les présentateurs discuteront du rôle de l'analyse de la circulation dans l'orientation des choix de conception en examinant si les données soutenaient ou remettaient en question les changements proposés. Les participants auront un aperçu de la façon dont les évaluations de l'impact sur la circulation, les commentaires de la communauté et les contraintes de conception peuvent être gérés pour créer une infrastructure de transport sûre, accessible et efficace dans des espaces restreints.

### Intersections et carrefours giratoires non conventionnels

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

SCO

La conception prévisible et intuitive des intersections et des carrefours giratoires aide les utilisateurs à naviguer dans l'environnement bâti, mais parfois, une conception conventionnelle n'est pas la meilleure façon de répondre aux besoins des usagers de la route. Avez-vous déjà travaillé sur un projet qui s'est éloigné de la norme et a transformé une intersection ordinaire en quelque chose d'unique? Venez nous parler de votre parcours dans la conception d'un carrefour ou d'un carrefour giratoire non conventionnel.

## Défis de design urbain : accessibilité, vision zéro et rues complètes

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

**SCO**

L'environnement urbain présente de nombreux défis et contraintes pour les spécialistes qui s'efforcent de transformer nos routes centrées sur la voiture en rues complètes durables en harmonie avec nos objectifs d'accessibilité et de vision zéro. Venez nous parler des subtilités de la conception d'un projet auquel vous avez travaillé.

### SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Défis liés à la mise en œuvre durable des initiatives de la vision zéro

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**SCO**

À travers le Canada, de nombreuses municipalités ont adopté des stratégies de vision zéro, mais la mise en pratique de ces stratégies demeure un défi. Cette table ronde explorera les principaux obstacles auxquels les gouvernements locaux sont confrontés pour passer de l'engagement à la mise en œuvre, notamment le financement limité et la capacité du personnel, le soutien politique et public requis, les lacunes en matière de connaissances et le manque de collaboration entre les ministères et organisations partenaires. Les récents changements apportés aux politiques, comme la suspension des programmes de surveillance automatisée de la vitesse dans des provinces comme l'Ontario, ont davantage sollicité les budgets municipaux. Puisque l'une des rares sources de financement dédiées aux initiatives de sécurité est désormais incertaine, les municipalités subissent une pression croissante pour trouver des moyens durables de faire progresser leurs objectifs de vision zéro. Cette table ronde se penchera sur la manière dont les gouvernements fédéral et provincial peuvent contribuer à combler ces lacunes grâce au financement, à la formation et au soutien technique cohérents. Les sujets abordés peuvent traiter des leçons tirées de plusieurs ordres de gouvernement et des municipalités à différentes étapes de leur parcours de vision zéro, en explorant les besoins émergents et en proposant des idées pour renforcer la mise en œuvre de la sécurité routière afin de créer un Canada plus sûr et plus fort.

## Prioriser la sécurité routière dans les petites collectivités tout en soutenant les projets d'édification de la nation

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**SCO**

À mesure que les infrastructures routières prendront de l'ampleur pour permettre la mise en œuvre de projets d'édification de la nation, il sera crucial de faire en sorte que les besoins de mobilité et de sécurité des transports dans les collectivités traversées par ces routes soient traités de manière significative. L'augmentation du volume de camions, des débits de circulation en général, et l'élargissement des routes requis pour soutenir ces projets peuvent rendre les routes moins sûres pour tous les usagers. Il faudra donc absolument faire en sorte que ces corridors permettent aux petites collectivités de prospérer. Cette séance explorera donc ce sujet en examinant les besoins uniques des petites collectivités, en déterminant comment le transport sûr peut les aider à prospérer, et en établissant comment le transport dangereux peut freiner leur prospérité.

## Planification de l'aménagement du territoire dans les systèmes sûrs

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**SCO**

Cette séance portera sur le rôle que joue la planification de l'aménagement du territoire dans les systèmes sûrs. Dans l'approche des systèmes sûrs, la planification de l'aménagement du territoire doit permettre une réduction des déplacements en voitures privées, créer des conditions sûres pour les usagers vulnérables et séparer adéquatement les routes à grande vitesse du territoire à utilisation mixte. De plus, puisque les transports en commun sont associés à des taux de blessures nettement inférieurs à ceux d'autres modes de déplacement, il est essentiel que la planification soutienne un service de transport en commun efficace. Les soumissions portant des exemples d'intégration de la politique d'aménagement du territoire à la planification communautaire plus large pour influencer les modes de déplacement et l'attractivité des différents modes seraient pertinentes pour ce sujet, tout comme les études sur la manière dont la planification de l'aménagement du territoire a influencé les résultats obtenus en matière de sécurité.

## Conception de routes sûres

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**SCO**

Cette séance portera sur le rôle que joue la conception routière dans les systèmes sûrs. Dans l'approche des systèmes sûrs, les routes sont conçues, exploitées et entretenues afin de réduire le risque de collisions et la gravité d'une blessure en cas de collision. Pour être pertinentes, les présentations peuvent porter sur la façon dont les infrastructures routières contribuent à la sécurité : 1) en séparant les différents modes – les risques surviennent lorsque les usagers de la route ayant des vitesses et des enveloppes de conception différentes partagent le même espace. L'approche des systèmes sûrs sépare les utilisateurs de types différents et prévoit des itinéraires plus sûrs pour les utilisateurs les plus vulnérables; 2) en séparant les flux de circulation – la circulation se déplaçant dans des directions ou à des vitesses différentes est séparée (par exemple, en utilisant des glissières de sécurité pour diviser les routes à double sens à grande vitesse); 3) en concevant les routes en fonction de limites de vitesse sécuritaires – l'environnement routier est conçu pour minimiser la gravité des blessures et protéger les usagers les plus vulnérables; 4) en concevant des routes qui ne nécessitent pas d'explications – les routes sont conçues pour que les conducteurs comprennent ce qu'on attend d'eux et puissent réagir de manière appropriée. Les conceptions routières sont faciles à comprendre et appliquées de manière cohérente, ce qui réduit le stress des usagers et les erreurs potentielles.

## Sécurité des usagers de la route

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**SCO**

Cette séance portera sur le rôle que jouent les usagers de la route dans les systèmes sûrs. L'approche des systèmes sûrs traite des comportements humains qui entraînent des collisions et se concentre sur des stratégies pour combattre les facteurs humains qui y contribuent telles que la distraction et l'agressivité au volant. Elle met l'accent sur une philosophie de responsabilité partagée et proportionnée et prend en compte les besoins et les vulnérabilités de chaque groupe d'usagers de la route, y compris ceux des nouveaux modes de micromobilité. Parmi les sujets pertinents, mentionnons la conception et la construction de routes sûres minimisant les erreurs humaines, ainsi que des stratégies encourageant les usagers de la route à se conformer aux règles de la route.

## Vitesses sécuritaires

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

**SCO**

Cette séance portera sur le rôle que jouent les vitesses dans la sécurité des usagers de la route. Dans l'approche des systèmes sûrs, la gestion de la vitesse est essentielle à l'évitement des collisions et au respect des limites du corps humain en cas de traumatisme physique. Les soumissions peuvent se concentrer sur l'une des différentes façons dont la vitesse des véhicules influence la sécurité des usagers de la route. Voici quelques sujets pertinents : 1) établir des limites de vitesse appropriées – les limites de vitesse doivent refléter les caractéristiques et fonctions de la route, ainsi que les tolérances physiques connues des usagers de la route; 2) concevoir des routes respectant les limites de vitesse appropriées – le réseau de transport doit être planifié et conçu en fonction de vitesses permettant la survie et adaptées au contexte et aux usagers anticipés; 3) faire respecter les limites de vitesse – travailler en partenariat avec les services de police pour développer et évaluer la régulation de la vitesse, et utiliser des dispositifs automatisés de détection de vitesse pour surveiller la vitesse des véhicules; 4) renseigner les usagers de la route – les usagers doivent comprendre l'impact des déplacements à des vitesses dangereuses. Lorsque les conducteurs sont bien renseignés, ils respectent davantage les limites de vitesse.

## Véhicules sécuritaires

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

**SCO**

Cette séance portera sur le rôle que jouent les véhicules dans les systèmes sûrs. L'approche des systèmes sûrs préconise que les véhicules doivent être réglementés, conçus et construits pour minimiser le nombre d'accidents et leurs conséquences, en mettant l'accent sur la survie en cas d'accident. Les véhicules de différentes tailles, capacités de vitesse et caractéristiques d'exploitation ont des incidences sur les conséquences des accidents. La technologie et la conformité des véhicules sont les deux principaux éléments de la sécurité des véhicules, et les véhicules, ainsi que les routes, seront de plus en plus gérés grâce à des systèmes de transport intelligents, incluant des systèmes automatisés d'assistance à la conduite et des infrastructures connectées intelligentes. Exemples de soumissions pertinentes : impacts de la technologie des véhicules, des caractéristiques des parcs de véhicules, des normes de conception et de la réglementation sur les résultats de sécurité.

## Rôle des soins après impact en sécurité routière

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

**SCO**

Cette séance portera sur le rôle que jouent les soins prodigués après un accident dans les systèmes sûrs. Alors que la plupart des stratégies de contrôle des blessures se concentrent sur la prévention primaire (par exemple, réduire le nombre et la gravité des blessures), l'approche des systèmes sûrs reconnaît que des collisions peuvent survenir, et que la prévention secondaire (par exemple, les interventions médicales d'urgence adéquates pour améliorer le traitement) peut minimiser les dommages qui suivent une blessure (par exemple, un handicap ou un décès prématuré). La prestation rapide de soins médicaux d'urgence et le transfert rapide des blessés vers un hôpital peuvent sauver des vies, tandis que des soins et une rééducation efficaces en cas de traumatisme peuvent réduire l'incidence des invalidités de courte durée et améliorer considérablement les résultats à long terme. Exemples de soumissions pertinentes : planification ou prestation des soins après impact; influence de ces soins sur le taux et le coût des pertes.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES PETITES MUNICIPALITÉS

### Sécurité routière et stratégies de gestion de la vitesse pour des quartiers forts

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**SCO**

Les petites municipalités sont confrontées à des défis de ressources humaines et de budgets limités. Il y est donc plus difficile de mettre en place de nouvelles stratégies de modération de la circulation et de gestion de la vitesse, et de déterminer les outils les plus efficaces pouvant résoudre les problèmes dans les quartiers résidentiels. Les présentations porteront sur le partage d'exemples de projets de sécurité routière, de modération de la circulation et de gestion de la vitesse réalisés dans de petites municipalités au Canada, ainsi que sur les types d'outils et de mesures utilisés. Les présentations mettront en avant l'efficacité de différents types de mesures, les résultats obtenus, les coûts de mise en œuvre, les commentaires reçus du public ainsi que les leçons tirées que d'autres municipalités peuvent utiliser pour élaborer leurs propres plans.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES TECHNIQUES ET DE LA GESTION DE LA CIRCULATION

### #ContrôleNovateurDeLaCirculation

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**SCO**

Cette séance portera sur l'innovation dans les techniques et la gestion de la circulation au Canada. L'objectif est de mettre en lumière des exemples concrets qui démontrent de nouvelles façons de résoudre les défis de l'ingénierie de la circulation à travers le pays. Les présentations peuvent porter sur des configurations d'intersection atypiques ou les façons de gérer le trafic multimodal.

### Intersections multimodales de nouvelle génération

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**SCO**

**MOB**

**TEC**

La mobilité de nouvelle génération offre davantage d'options de déplacement durables et pratiques. Cette séance portera sur les technologies de transport et les adaptations pouvant accommoder les différents modes de déplacement aux intersections. La séance inclut des exemples de projets récents où des modifications de configurations typiques ont été nécessaires pour améliorer l'accessibilité et réduire les conflits entre différents types d'utilisateurs.



## TECHNOLOGIE

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES APPLICATIONS NUMÉRIQUES

### L'intelligence artificielle au service des applications numériques

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

**TEC**

L'intelligence artificielle transforme rapidement les applications numériques dans le domaine des transports, en permettant une conception plus intelligente, des analyses prédictives et une prise de décision améliorée. Les intervenants partageront des exemples sur la façon dont l'IA a été intégrée à des outils tels que la modélisation des données du bâtiment (MDB), les jumeaux numériques ou les outils d'analyse et de visualisation des transports, en mettant en lumière les défis rencontrés, les solutions développées et les bénéfices mesurables obtenus.

## Projets de MDB et cas d'utilisation

*Séance-éclair (aucun exposé écrit)*

TEC

La modélisation des données du bâtiment (MDB) transforme la manière dont les projets de transport et d'infrastructure sont conçus, exécutés et gérés. Cette séance proposera une série de présentations concises mettant en avant des applications réelles de MDB dans divers projets. Les intervenants mettront en avant comment la MDB a été utilisée pour améliorer la collaboration, rationaliser les flux de travail, renforcer la gestion des actifs et offrir une valeur mesurable tout au long du cycle de vie du projet.

## Jumelage numérique pour les actifs de transport

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

TEC

Les jumeaux numériques émergent rapidement comme des outils puissants pour gérer les actifs de transport, permettant la surveillance en temps réel, la maintenance prédictive et la prise de décision basée sur les données. Les intervenants partageront des perspectives sur la manière dont les jumeaux numériques sont appliqués pour améliorer la planification, les opérations, la sécurité et la gestion des actifs. Les sujets traités peuvent inclure les leçons tirées des programmes pilotes, les stratégies d'intégration des sources de données, ainsi que les approches utilisées pour relever les défis de gouvernance, de sécurité et d'interopérabilité. Les participants comprendront clairement les bénéfices concrets et le potentiel futur du jumelage numérique dans les infrastructures de transport.

## De la vision à la réalité : opérationnaliser l'IA et les données dans les transports

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

TEC

Les organismes de transport vont au-delà de la stratégie pour se concentrer sur la mise en œuvre — transformant l'IA et les données de pointe en solutions pratiques qui améliorent les opérations et la prise de décision. Cette table ronde mettra en vedette des spécialistes ayant déployé avec succès des outils pilotés par l'IA et intégré de nouvelles sources de données pour relever des défis concrets. Ces spécialistes expliqueront comment ils ont défini les possibilités d'innovation, navigué dans les complexités du processus qui leur a permis de passer du concept au déploiement opérationnel, tout en surmontant les obstacles en chemin.

## Données et analytique des transports

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

TEC

INF

Les données sont au cœur des réseaux de transport modernes, guidant des décisions qui améliorent la sécurité, l'efficacité et le rendement des actifs. Cette séance mettra en lumière la façon dont les approches innovantes de la gouvernance et de l'analytique des données transforment le secteur des transports. Les soumissions exploreront les stratégies émergentes de gouvernance des données et les applications de pointe des données de transport, allant de la visualisation de pointe et la modélisation prédictive aux stratégies intégrées de gestion des actifs.

## Modèles de transport en tant que documents juridiques : comprendre leur rôle et leur impact

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**TEC**  
**MOB**

Les modèles de transport sont souvent considérés comme des outils techniques, mais dans de nombreux contextes, ils fonctionnent comme des sources de référence ayant force exécutoire qui façonnent les décisions, les accords et la responsabilité. Lorsqu'un modèle a un poids juridique, ses hypothèses, ses données et ses résultats deviennent partie intégrante de processus formels tels que les contrats et les accords de financement — impactant la réalisation des projets et les obligations des parties prenantes. Cette discussion explorera ce que cela signifie lorsqu'un modèle sert de document juridique, déterminera comment ce rôle influence le risque du projet, la transparence et la collaboration, et se penchera sur des stratégies pratiques faisant en sorte que les modèles soient clairs, défendables et alignés sur les engagements.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

### Innovations dans les systèmes de transport intelligents

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

**TEC**  
**MOB**  
**INF**  
**SCO**

L'évolution rapide des systèmes de transport intelligents (STI) transforme notre façon de penser la mobilité, la sécurité et la résilience environnementale. Grâce aux avancées technologiques révolutionnaires, l'industrie des STI propose des solutions innovantes qui répondent non seulement aux défis traditionnels comme la gestion de la congestion, mais aussi aux préoccupations émergentes dans des domaines tels que la sécurité de la faune, la détection des risques environnementaux (inondations, feux de forêt, avalanches) et qui offrent du décisionnel renforcé grâce à l'IA. De nouvelles applications, notamment les inspections par drone et les technologies de jumeaux numériques, révolutionnent la manière dont les systèmes de transport sont surveillés, gérés et optimisés. Cette séance explorera les innovations transformatrices dans les STI qui vont au-delà des objectifs conventionnels pour explorer des approches proactives en matière de mobilité, de sécurité et de durabilité environnementale.

### Systèmes de transport intelligents et changements climatiques

#### SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ INTÉGRÉ DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**TEC**  
**ENV**

Les changements climatiques auront des incidences diverses pour la mobilité, et la technologie peut jouer un rôle important dans la gestion de ces incidences. Plusieurs exemples illustrent la façon dont la technologie peut être exploitée dans ce contexte :

- des systèmes de collecte de données en temps réel, tels que des capteurs et des caméras pour surveiller et collecter des données, les conditions météorologiques, les niveaux d'eau et le débit de la circulation afin d'anticiper les inondations et y réagir rapidement;
- le déploiement de systèmes de gestion de la circulation permet une atténuation rapide des impacts des inondations, notamment l'activation de portails et de panneaux d'avertissement à distance pour fermer les routes. Ce système peut dévier à distance les véhicules, empêchant l'accès aux zones inondées et réduisant les réclamations pour dommages contre les municipalités ou les provinces tout en renforçant la sécurité;
- les systèmes avancés d'information pour les voyageurs, tels que les applications mobiles et les technologies routières, renforcent la capacité des administrations routières à gérer les conditions météorologiques extrêmes. Ces systèmes fournissent des directives mises à jour aux citoyens pour une évacuation sûre et efficace lors d'événements tels que des feux de forêt, des ouragans et des tempêtes hivernales.

## Systèmes de transport intelligents et gestion des événements

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

TEC

MOB

Des événements majeurs comme la Coupe du Monde de la FIFA, les grands festivals de musique et les concerts à guichet fermé comme la tournée Eras de Taylor Swift créent des exigences extraordinaires sur les réseaux de transport. Ces événements nécessitent des solutions innovantes et adaptatives pour ce qui est de la planification, la logistique et les opérations en temps réel. Cette séance explore la façon dont les systèmes de transport intelligents (STIS) peuvent transformer la gestion des événements en optimisant le flux de circulation, en améliorant la communication en temps réel et en assurant une coordination fluide entre plusieurs modes de transport. Qu'il s'agisse d'intégrer des réseaux de transport en commun, de mettre en œuvre la gestion dynamique de la congestion ou de soutenir une intervention rapide aux urgences, les technologies STI jouent un rôle crucial dans le maintien d'une mobilité sûre, efficace et réactive lors des périodes de forte demande. Cette discussion réunira de trois à quatre experts ayant une expérience directe en logistique des transports pour les grands événements internationaux et locaux qui partageront leurs meilleures pratiques, les leçons qu'ils ont apprises et les stratégies prospectives d'utilisation des STI afin de maintenir les foules — et les villes — en mouvement fluide.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS DE NOUVELLE GÉNÉRATION

### Les véhicules automatisés sont là : que faire?

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

TEC

Alors que l'empreinte des véhicules automatisés (VA) continue de s'étendre en Amérique du Nord sous diverses formes, les propriétaires et exploitants d'infrastructures (PEI) au Canada réfléchissent aux actions à entreprendre. Cette discussion portera sur les dernières tendances du marché en matière de technologie des VA, sur ce que signifie « prêt pour les VA », sur ce qui a été fait pour préparer le Canada aux VA, sur les expériences des PEI à ce jour et sur la manière dont les PEI peuvent exploiter efficacement la technologie des VA pour atteindre leurs objectifs de mobilité.

### Leçons tirées des projets de transport de nouvelle génération

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

TEC

L'objectif de cette séance est que les intervenants discutent d'études de cas, d'objectifs, de défis et de leçons tirées en ce qui concerne les projets reposant sur le transport de nouvelle génération au Canada. Bien que d'autres sujets soient les bienvenus, les principaux sujets incluent les véhicules connectés et automatisés, les dispositifs micro-utilitaires et la technologie des drones. Conformément au thème du congrès « Les transports pour un Canada fort », l'accent sera mis sur la transférabilité vers d'autres régions du Canada (par exemple, différentes régions géographiques, différentes conditions météorologiques et différentes structures gouvernementales).

### Transport de nouvelle génération en milieu universitaire

**Séance-éclair (aucun exposé écrit)**

TEC

L'objectif de cette séance est que les étudiants présentent leurs recherches sur les projets de transport de nouvelle génération au Canada. Les thèmes clés incluent les technologies de pointe, les méthodes uniques et la transférabilité vers d'autres régions du Canada.

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE CONSEIL DE LA TECHNOLOGIE

### Technologies des transports — état de la nation

**Table ronde** – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

**TEC**

Alors que la technologie des transports continue d'évoluer et d'apporter de nouvelles possibilités et de nouveaux défis au secteur, cette discussion réunira les chefs de file du secteur qui discuteront des perturbations, des tendances émergentes et de ce qui nous attend. Les sujets abordés incluront les véhicules connectés et automatisés, la micromobilité, l'intelligence artificielle, les avions électriques à décollage et atterrissage vertical, les drones et d'autres technologies émergentes.



## DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE

## SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ D'ÉDUCATION

### Meilleures pratiques de sensibilisation des élèves du secondaire aux initiatives de transport

**Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)**

**DMO**

Cette séance explorera des stratégies efficaces de sensibilisation des élèves du secondaire aux carrières en planification des transports et en ingénierie. L'objectif est d'identifier et de partager les meilleures pratiques utilisées par les ONG et différents ordres de gouvernement au Canada et potentiellement aux États-Unis afin de sensibiliser les jeunes et de susciter leur intérêt à l'égard des professions dans le transport. Les domaines d'intérêt comprennent les programmes de sensibilisation structurés, les activités d'apprentissage expérientiel et les partenariats avec des écoles qui démontrent un impact mesurable. Les soumissions doivent mettre l'accent sur des approches fondées sur des données probantes, des perspectives comparatives entre les méthodes canadiennes et américaines, ainsi que sur des cadres pratiques pouvant être adaptés par les spécialistes. L'objectif est de promouvoir l'engagement académique et d'inspirer la prochaine génération de professionnels du transport.

## Votre actif le plus précieux : vos collaborateurs

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**DMO**

Dans le paysage professionnel dynamique d'aujourd'hui, la véritable force de toute organisation réside dans ses collaborateurs. Cette discussion expliquera comment l'investissement dans le capital humain stimule la croissance et la résilience, en particulier dans des environnements techniquement exigeants. Les panélistes partageront des analyses sur les sujets suivants :

- relever des défis techniques : les stratégies de gestion de la charge de travail croissante, les méthodes d'adaptation à l'évolution de la réglementation et l'établissement d'un équilibre entre les besoins de plusieurs clients;
- autonomiser les nouveaux arrivants et les jeunes professionnels : les approches servant à développer un langage technique accessible et à favoriser des environnements d'apprentissage inclusifs;
- combler les différences : comment bâtir des équipes cohésives et performantes en favorisant la collaboration et en célébrant les réussites.
- Joignez-vous à nous pour une conversation dynamique sur la manière dont les organisations peuvent prospérer en reconnaissant et en nourrissant leur atout le plus précieux : leurs collaborateurs.

## Pratiques d'enseignement postsecondaire appliqué en géométrie utilisant des drones en génie civil et en ingénierie des transports

**Séance de présentation (exposés écrits requis)**

**DMO**

**TEC**

Cette séance explorera la façon dont les programmes postsecondaires intègrent la technologie des drones à l'enseignement appliqué du géométrie et déterminera si ces pratiques sont intégrées aux programmes de génie civil. L'objectif est d'examiner les approches collégiales et universitaires qui préparent les diplômés aux besoins de l'industrie en matière de collecte et d'analyse des données géospatiales. Les domaines d'intérêt incluent la conception de programmes, l'apprentissage expérientiel et les partenariats avec l'industrie. Les soumissions doivent aborder la façon dont le géométrie basé sur des drones modifie les compétences requises par rapport aux méthodes traditionnelles, y compris les compétences techniques, les connaissances réglementaires et les capacités de traitement des données. Nous encourageons les présentateurs à se pencher sur les perspectives comparatives entre les cabinets canadiens et américains afin d'identifier des cadres transférables et des orientations futures pour la préparation de la main-d'œuvre.

**SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES RESSOURCES HUMAINES ET LE COMITÉ DU DÉVELOPPEMENT PROFESSIONNEL**

## Encadrement ou mentorat des employés — partie 2

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

**DMO**

Le personnel subit de l'épuisement professionnel et du stress en raison des deux années de pandémie, du climat politique, de l'augmentation de la circulation, des bouleversements internationaux et des événements météorologiques extrêmes. Les changements perturbateurs dans leur travail ou leur secteur ont nécessité de l'adaptation, de la flexibilité, l'acquisition de nouvelles compétences ou la transition vers de nouveaux postes. Cette séance explorera les avantages et perspectives de l'encadrement et du mentorat qui aident les employés à relever ces défis. Cette table ronde constituera la deuxième partie de la séance sur l'encadrement et le mentorat qui a reçu une attention particulière au congrès 2025 de l'ATC. L'encadrement et le mentorat offrent des avantages importants, selon l'horizon temporel, l'étape de la carrière et les besoins requis en matière de soutien au rendement ou à la croissance.

## **Sensibilisation à l'impact : EDI, appartenance et réconciliation au travail**

**Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.**

### **DMO**

Dans l'ensemble du secteur des transports, les organisations s'efforcent de transformer la sensibilisation à l'équité, à la diversité, à l'inclusion (EDI), à l'appartenance et à la réconciliation en actions significatives. Cette discussion explorera la façon dont les employeurs peuvent aller au-delà de la collecte de données et les quotas pour mettre en place des pratiques qui instaurent la confiance, favorisent l'inclusion et créent des lieux de travail où les employés se sentent motivés, valorisés et habilités à se montrer authentiques. Les panélistes partageront les stratégies qu'ils utilisent pour former le personnel et intégrer les principes de l'EDI aux activités quotidiennes afin d'attirer et de fidéliser une main-d'œuvre diversifiée.

## **Santé mentale, bien-être et sentiment d'appartenance dans l'industrie des transports**

**Séance de présentation (exposés écrits requis)**

### **DMO**

S'appuyant sur l'importance accordée au recrutement et à la rétention, cette séance met en lumière certains éléments critiques qui ne sont plus optionnels pour le secteur des transports. Quels sont les outils utilisés pour soutenir un environnement psychologique, sain et sûr qui favorise la santé mentale, le bien-être et le sentiment d'appartenance des employés? Quelles sont les meilleures pratiques actuellement utilisées à travers le Canada pour créer d'excellents environnements de travail qui encouragent les organisations et les employés à s'épanouir? De quelles façons le secteur des transports trace-t-il la voie et quelles sont les possibilités de croissance et d'amélioration?