

Types des séances Séance de présentation (SP)   Table ronde (TR)   Atelier (AT)	Équipe des ingénieurs en chef & Comité d'organisation locaux	Environnement et changements climatiques	Infrastructures et de gestion des actifs	Mobilité
	Sécurité, de la conception et des opérations	Technologie	Développement de la main-d'œuvre	

Sujet	Titre de séance	LUNDI 23 SEPT			MARDI 24 SEPT				MERCREDI 25 SEPT			
		9:00 - 11:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:00 - 14:30	15:00 - 16:30
Spécial	SP.1 Renforcer les relations avec les sociétés de chemin de fer : perspective des administrations routières (TR)											
	SP.2 Collectivités complètes en Colombie-Britannique (TR)											
Environnement et changements climatiques	CC.1 Vers la carboneutralité : que font les organisations pour atteindre leurs objectifs? (SP)											
	CC.2 Vers la carboneutralité : que font les organisations pour atteindre leurs objectifs? (SP)											
	CC.3 Vers la carboneutralité : que font les organisations pour atteindre leurs objectifs? (SP)											
	CC.4 Outils d'évaluation de la résilience climatique des projets de transport (SP)											
	CC.5 Outils d'évaluation de la résilience climatique des projets de transport (SP)											
	CC.6 Outils d'évaluation de la résilience climatique des projets de transport (SP)											
	CC.7 Outils d'évaluation de la résilience climatique des projets de transport (SP)											
	CC.8 Outils d'évaluation de la résilience climatique des projets de transport (SP)											
	CC.9 Outils d'évaluation de la résilience climatique des projets de transport (SP)											
Environnement et changements climatiques	EN.1 Se connecter pour l'avenir : Solutions pour la conception de passages pour animaux sauvages (TR)											
	EN.2 Conception et réalisation d'infrastructures de connectivité écologique et faunique à travers le Canada (SP)											
	EN.3 Réussites environnementales et leçons apprises (SP)											
Infrastructures et de gestion des actifs	EN.4 Mobilisation et consultation des Autochtones dans le secteur des transports (TR)											
	AM.1 L'intelligence artificielle dans la gestion des actifs de transport (SP)											
	AM.2 Collecte et surveillance rentables de données sur l'état des actifs (SP)											
	AM.3 Collecte et surveillance rentables de données sur l'état des actifs (SP)											
	AM.4 Applications des drones dans l'optimisation des transports et la gestion des actifs (SP)											
	AM.5 Mise en œuvre de systèmes de gestion des actifs ayant des capacités s'appliquant à plusieurs catégories d'actifs (TR)											
	AM.6 Innovations en matière de gestion des actifs (SP)											
	CO.1 Modèle de contrat de l'Alliance (TR)											
	CO.2 Ingénierie des services publics souterrains (ISPS) pour les municipalités (AT)											
	CO.3 Technologies pour la coordination des services publics (SP)											
	MO.1 Technologies émergentes dans le domaine de l'entretien et de l'exploitation (SP)											
	MO.2 Technologies émergentes dans le domaine de l'entretien et de l'exploitation (SP)											
	MO.3 Systèmes de soutien novateurs pour l'entretien et l'exploitation (SP)											
	MO.4 Systèmes de soutien novateurs pour l'entretien et l'exploitation (SP)											
	MO.5 Transformation de la culture en matière d'entretien et d'exploitation (SP)											
	PV.1 Innovations en matière de gestion, d'ingénierie et de technologie des chaussées (SP)											
	PV.2 Innovations en matière de gestion, d'ingénierie et de technologie des chaussées (SP)											
	PV.3 Innovations en matière de gestion, d'ingénierie et de technologie des chaussées (SP)											
PV.4 Innovations en matière de gestion, d'ingénierie et de technologie des chaussées (SP)												
SO.1 Introduction aux déclarations environnementales de produits (DEP) pour les matériaux routiers (AT)												
SO.2 Essais, modélisation et innovation dans les domaines des matériaux de chaussée et de remblai et de l'ingénierie géotechnique (SP)												
SO.3 Essais, modélisation et innovation dans les domaines des matériaux de chaussée et de remblai et de l'ingénierie géotechnique (SP)												
SO.4 Essais, modélisation et innovation dans les domaines des matériaux de chaussée et de remblai et de l'ingénierie géotechnique (SP)												
SO.5 Essais, modélisation et innovation dans les domaines des matériaux de chaussée et de remblai et de l'ingénierie géotechnique (SP)												
ST.1 Structures de transport (SP)												
ST.2 Structures de transport (SP)												
ST.3 Structures de transport (SP)												
ST.4 Structures de transport (SP)												
ST.5 Structures de transport (SP)												
ST.6 Structures de transport (SP)												

Séance plénière d'ouverture

Types des séances Séance de présentation (SP)   Table ronde (TR)   Atelier (AT)	Équipe des ingénieurs en chef & Comité d'organisation locaux	Environnement et changements climatiques	Infrastructures et de gestion des actifs	Mobilité
	Sécurité, de la conception et des opérations	Technologie	Développement de la main-d'œuvre	

Sujet	Titre de séance	LUNDI 23 SEPT			MARDI 24 SEPT				MERCREDI 25 SEPT			
		9:00 - 11:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:00 - 14:30	15:00 - 16:30
Mobilité	AT.1 Transport actif dans les petites municipalités et les régions rurales (SP)											
	AT.2 Transport actif dans les petites municipalités et les régions rurales (SP)											
	AT.3 Renforcement des capacités : experts et alliés pour le transport actif (TR)											
	AT.4 Solutions pour le cyclisme : Concevoir des installations transformatrices (SP) en partenariat avec CG											
	AT.5 Solutions pour le cyclisme : Concevoir des installations transformatrices (SP) en partenariat avec CG											
	AT.6 Traitements de l'aménagement à faible impact et rues complètes : leçons apprises (SP)											
	AT.7 Surmonter les défis et les obstacles liés au transport actif (TR)											
	AT.8 Conception centrée sur les piétons (SP)											
	AT.9 Conception centrée sur les piétons (SP)											
	AT.10 Sentiers et réseaux de transport actif (SP)											
	AT.11 Équité et technologie dans les transports (TR) en partenariat avec IT											
	AT.12 Accessibilité universelle et conception d'installations cyclables (SP)											
	MM.1 Lutte de pouvoir : le défi de l'explosion de la demande d'infrastructures de recharge en bordure de rue (SP)											
	MM.2 Refonte de la GDT : s'adapter à la nouvelle normalité (SP)											
	MM.3 Micromobilité partagée dans les collectivités canadiennes (TR)											
	TF.1 Demandes de propositions efficaces et efficaces (TR)											
	TF.2 Payer les factures : comment les municipalités et les sociétés de transport en commun font face aux déficits de revenus (TR)											
	TF.3 Infrastructure de transport durable : de la stratégie à l'entretien (SP)											
	TF.4 Infrastructure de transport durable : de la stratégie à l'entretien (SP)											
	TP.1 Réseaux complets : intégrer les rues au tableau d'ensemble (SP) en partenariat avec AT											
	TP.2 Réseaux complets : intégrer les rues au tableau d'ensemble (SP) en partenariat avec AT											
TP.3 Réseaux complets : intégrer les rues au tableau d'ensemble (SP) en partenariat avec AT												
TP.4 Innovations en matière d'analyse et de modélisation des transports (SP)												
TP.5 Innovations en matière d'analyse et de modélisation des transports (SP)												
TP.6 Innovations en matière d'analyse et de modélisation des transports (SP)												
TP.7 Innovations en matière d'analyse et de modélisation des transports (SP)												
TP.8 Innovations en matière d'analyse et de modélisation des transports (SP)												
TP.9 Innovations en matière d'analyse et de modélisation des transports (SP)												
TP.10 Prise de décision, évaluation et suivi : les outils de planification et d'évaluation (SP)												
TP.11 Prise de décision, évaluation et suivi : décisions d'investissement dans les transports en commun (SP)												
TP.12 Prise de décision, évaluation et suivi : planification du transport de marchandises (SP)												
TP.13 Prise de décision, évaluation et suivi : résilience dans la prise de décision (SP)												
TP.14 Prise de décision, évaluation et suivi : équité et incertitude (SP)												
TP.15 Prise de décision, évaluation et suivi : micromobilité et marchabilité (SP)												
TP.16 Aménagement stratégique du territoire et planification des transports (SP)												
TP.17 Aménagement stratégique du territoire et planification des transports (SP)												
TP.18 Transport et équité en santé (SP)												
TP.19 Transport et équité en santé (SP)												
TP.20 Transport et équité en santé (SP)												
TP.21 Planification des transports et de l'aménagement du territoire pour soutenir le transport durable à Vancouver (TR)												

Séance plénière d'ouverture

Types des séances Séance de présentation (SP)   Table ronde (TR)   Atelier (AT)	Équipe des ingénieurs en chef & Comité d'organisation locaux	Environnement et changements climatiques	Infrastructures et de gestion des actifs	Mobilité
	Sécurité, de la conception et des opérations	Technologie	Développement de la main-d'œuvre	

Sujet	Titre de séance	LUNDI 23 SEPT			MARDI 24 SEPT				MERCREDI 25 SEPT					
		9:00 - 11:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:00 - 14:30	15:00 - 16:30		
Sécurité, de la conception et des opérations	GD.1 Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, grandes installations et autoroutes à deux voies (SP)													
	GD.2 Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, grandes installations et autoroutes à deux voies (SP)													
	GD.3 Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, grandes installations et autoroutes à deux voies (SP)													
	GD.4 Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, grandes installations et autoroutes à deux voies (SP)													
	GD.5 Témoignages de leçons tirées sur l'accessibilité dans les transports (TR) en partenariat avec AT													
	GD.6 Carrefours giratoires turbo dans le contexte canadien (TR)													
	GD.7 Intersections et carrefours giratoires non conventionnels (SP)													
	GD.8 Défis du design urbain : accessibilité, vision zéro et rues complètes (SP)													
	GD.9 Défis du design urbain : accessibilité, vision zéro et rues complètes (SP)													
	RS.1 Comment la conception des véhicules façonne le parcours de la vision zéro : tendances en matière de recherche et de technologie (SP)													
	RS.2 Sécurité routière et collectivités autochtones (TR)													
	RS.3 Sécurité des motocyclistes (TR)													
	RS.4 Mise en œuvre et évaluation de la sécurité routière (SP)													
	RS.5 Mise en œuvre et évaluation de la sécurité routière (SP)													
	RS.6 Planification de la sécurité routière (SP)													
	RS.7 Planification de la sécurité routière (SP)													
	RS.8 Changement transformateur grâce à l'évaluation (TR)													
	RS.9 Intersections à double sens avec panneaux d'arrêt sur les routes rurales à grande vitesse : défis et possibilités d'amélioration pour la sécurité (TR)													
	comportements des utilisateurs dans le cadre de l'approche du système sûr (TR)													
	SM.1 Technologies émergentes de la circulation dans les petites municipalités (TR)													
	TO.1 #ContrôleNovateurDeLaCirculation (SP)													
	TO.2 #ContrôleNovateurDeLaCirculation (SP)													
	TO.3 Améliorer la mobilité grâce à l'intelligence artificielle et à d'autres technologies de nouvelle génération (SP)													
	TO.4 ÉAméliorer la mobilité grâce à l'intelligence artificielle et à d'autres technologies de nouvelle génération (SP)													
	Technologie	CV.1 Véhicules connectés et automatisés : à quoi servent-ils? (SP)												
CV.2 Technologies et infrastructure des véhicules connectés (SP)														
CV.3 Technologies et infrastructure des véhicules connectés (SP)														
DA.1 Jumelage numérique pour les actifs de transport (SP)														
DA.2 Jumelage numérique pour les actifs de transport (SP)														
DA.3 Jumelage numérique pour les actifs de transport (SP)														
DA.4 Données et analytique des transports (SP)														
DA.5 Données et analytique des transports (SP)														
DA.6 Données et analytique des transports (SP)														
DA.7 Données et analytique des transports (SP)														
IT.1 Innovations dans les systèmes de transport intelligents (SP)														
IT.2 Innovations dans les systèmes de transport intelligents (SP)														
IT.3 Les transports dans l'écosystème numérique en évolution (SP) en partenariat avec TO														
IT.4 Mise à profit du pouvoir des données pour la planification des investissements dans les transports (SP) en partenariat avec DA														
Développement de la main-d'œuvre	WD.1 Tirer parti de la technologie pour soutenir le développement professionnel et combler les lacunes en matière de connaissances (AT)													
	WD.2 Professeurs et spécialistes : un débat amical sur l'éducation et la formation dans le domaine des transports (TR)													
	WD.3 Recrutement et rétention des employés (TR)													
	WD.4 Chaque étape de votre carrière – l'ascension, le sommet et le long chemin du retour (TR)													

Séance plénière d'ouverture