

<b>Types des séances</b> Séance de présentation (SP)   Table ronde (TR)   Atelier (AT)	Equipe des ingénieurs en chef (EIC) & Comité d'organisation locaux (COL)	Environnement et changements climatiques	Infrastructures et de gestion des actifs	Mobilité
	Sécurité, de la conception et des opérations	Technologie	Développement de la main-d'œuvre	

Sujet	Titre de séance	LUNDI 23 SEPT			MARDI 24 SEPT				MERCREDI 25 SEPT			
		9:00 - 11:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:00 - 14:30	15:00 - 16:30
Spécial	EIC - Renforcer les relations avec les sociétés de chemin de fer : perspective des administrations routières (TR)											
	COL - Collectivités complètes en Colombie-Britannique (TR)											
Environnement et changements climatiques	CC - Vers la carboneutralité : que font les organisations pour atteindre leurs objectifs? (SP)											
	CC - Outils d'évaluation de la résilience climatique des projets de transport (SP)											
	EN - Réussites environnementales et leçons apprises (SP)											
	EN - Mobilisation et consultation des Autochtones dans le secteur des transports (TR)											
	EN - Se connecter pour l'avenir : Solutions pour la conception de passages pour animaux sauvages (SP)											
	EN - Conception et réalisation d'infrastructures de connectivité écologique et faunique à travers le Canada (TR)											
Infrastructures et de gestion des actifs	GA - L'intelligence artificielle dans la gestion des actifs de transport (SP)											
	GA - Collecte et surveillance rentables de données sur l'état des actifs (SP)											
	GA - Applications des drones dans l'optimisation des transports et la gestion des actifs (SP)											
	GA - Mise en œuvre de systèmes de gestion des actifs ayant des capacités s'appliquant à plusieurs catégories d'actifs (TR)											
	GA - Innovations en matière de gestion des actifs (SP)											
	CO - Modèle de contrat de l'Alliance (TR)											
	CO - Ingénierie des services publics souterrains (ISPS) pour les municipalités (AT)											
	CO - Technologies pour la coordination des services publics (SP)											
	EE - Technologies émergentes dans le domaine de l'entretien et de l'exploitation (SP)											
	EE - Systèmes de soutien novateurs pour l'entretien et l'exploitation (SP)											
	EE - Transformation de la culture en matière d'entretien et d'exploitation (SP)											
	CH - Innovations en matière de gestion, d'ingénierie et de technologie des chaussées (SP)											
	CH - Avancées technologiques dans le domaine de l'ingénierie des chaussées (TR)											
	SM - Introduction aux déclarations environnementales de produits (DEP) pour les matériaux routiers (AT)											
	SM - Essais, modélisation et innovation dans les domaines des matériaux de chaussée et de remblai et de l'ingénierie géotechnique (SP)											
OA - Structures de transport (SP)												
Mobilité	TA - Transport actif dans les petites municipalités et les régions rurales (SP)											
	TA - Renforcement des capacités : experts et alliés pour le transport actif (TR) <i>en partenariat avec DM</i>											
	TA - Solutions pour le cyclisme : Concevoir des installations transformatrices (SP) <i>en partenariat avec CG</i>											
	TA - Traitements de l'aménagement à faible impact et rues complètes : leçons apprises (SP)											
	TA - Surmonter les défis et les obstacles liés au transport actif (TR)											
	TA - Conception centrée sur les piétons (SP)											
	TA - Sentiers et réseaux de transport actif (SP)											
	TA - Équité et technologie dans les transports (TR) <i>en partenariat avec TI et GM</i>											
	TA - Accessibilité universelle et conception d'installations cyclables (SP)											
	GM - Lutte de pouvoir : le défi de l'explosion de la demande d'infrastructures de recharge en bordure de rue (SP)											
	GM - Refonte de la GDT : s'adapter à la nouvelle normalité (SP)											
	GM - Micromobilité partagée dans les collectivités canadiennes (TR)											
	FT - Demandes de propositions efficaces et efficaces (TR)											
	FT - Payer les factures : comment les municipalités et les sociétés de transport en commun font face aux déficits de revenus (TR)											
	FT - Infrastructure de transport durable : de la stratégie à l'entretien (SP)											
	PT - Réseaux complets : intégrer les rues au tableau d'ensemble (SP)											
	PT - Innovations en matière d'analyse et de modélisation des transports (SP)											
	PT - Nouvelles approches en matière de prise de décision, d'évaluation et de suivi (SP)											
	PT - Aménagement stratégique du territoire et planification des transports (SP)											
	PT - Transport et équité en santé (SP)											
PT - Planification des transports et de l'aménagement du territoire pour soutenir le transport durable à Vancouver (TR)												

Opening Plenary Session

Types des séances Séance de présentation (SP)   Table ronde (TR)   Atelier (AT)	Équipe des ingénieurs en chef (EIC) & Comité d'organisation locaux (COL)	Environnement et changements climatiques	Infrastructures et de gestion des actifs	Mobilité
	Sécurité, de la conception et des opérations	Technologie	Développement de la main-d'œuvre	

Sujet	Titre de séance	LUNDI 23 SEPT			MARDI 24 SEPT				MERCREDI 25 SEPT			
		9:00 - 11:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:45 - 15:15	15:45 - 17:15	8:30 - 10:00	10:30 - 12:00	13:00 - 14:30	15:00 - 16:30
		Sécurité, de la conception et des opérations	CG - Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, grandes installations et autoroutes à deux voies (SP)									
CG - Témoignages de leçons tirées sur l'accessibilité dans les transports (TR) <i>en partenariat avec TA</i>												
CG - Carrefours giratoires turbo dans le contexte canadien (TR)												
CG - Intersections et carrefours giratoires non conventionnels (SP)												
CG - Défis du design urbain : accessibilité, vision zéro et rues complètes (SP)												
SR - Comment la conception des véhicules façonne le parcours de la vision zéro : tendances en matière de recherche et de technologie (SP)												
SR - Sécurité routière et collectivités autochtones (TR)												
SR - Sécurité des motocyclistes (TR)												
SR - Mise en œuvre et évaluation de la sécurité routière (SP)												
SR - Planification de la sécurité routière (SP)												
SR - Changement transformateur grâce à l'évaluation (TR)												
SR - Intersections à double sens avec panneaux d'arrêt sur les routes rurales à grande vitesse : défis et possibilités d'amélioration pour la sécurité (TR)												
SR - Utiliser la technologie pour mieux comprendre les besoins et les comportements des utilisateurs dans le cadre de l'approche du système sûr												
PM - Technologies émergentes de la circulation dans les petites municipalités (TR)												
TC - #ContrôleNovateurDeLaCirculation (SP)												
TC - Améliorer la mobilité grâce à l'intelligence artificielle et à d'autres technologies de nouvelle génération (SP)												
Technologie	VC - Technologies et infrastructure des véhicules connectés (SP)											
	VC - Véhicules connectés et automatisés : à quoi servent-ils? (SP)											
	NA - Jumelage numérique pour les actifs de transport (SP)											
	NA - Données et analytique des transports (SP)											
	TI - Innovations dans les systèmes de transport intelligents (SP)											
	TI - Systèmes de transport intelligents et changements climatiques (SP)											
	TI - Les transports dans l'écosystème numérique en évolution (SP) <i>en partenariat avec TC</i>											
	TI - Mise à profit du pouvoir des données pour la planification des investissements dans les transports (SP) <i>en partenariat avec NA</i>											
TE - Retour vers le futur (un an plus tard) : véhicules à pile à combustible hydrogène (TR)												
Développement de la main-d'œuvre	DM - Recrutement et rétention des employés (TR)											
	DM - Professeurs et spécialistes : un débat amical sur l'éducation et la formation dans le domaine des transports (TR)											
	DM - Tirer parti de la technologie pour soutenir le développement professionnel et combler les lacunes en matière de connaissances (AT)											
	DM - Chaque étape de votre carrière – l'ascension, le sommet et le long chemin du retour (TR)											

Opening Plenary Session